



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

### Konkursowa Jazda Samochodem 3. RAJD KROŚNIEŃSKI

**Krosno, 6 kwietnia 2014**

**Organizator:**

*Automobilklub Małopolski*

*ul. T. Kościuszki 49*

*38-400 Krosno*

## SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE .....	3
2. ORGANIZACJA .....	3
3. ZGŁOSZENIA .....	4
4. UBEZPIECZENIE .....	5
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE .....	5
6. REKLAMA.....	6
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY .....	6
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ.....	6
9. BADANIA KONTROLNE.....	6
10. OPONY .....	7
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW .....	7
12. PRZEBIEG IMPREZY.....	7
13. PROCEDURA STARTU.....	7
14. POMIAR CZASU.....	7
15. META .....	8
16. BEZPIECZEŃSTWO.....	8
17. NAGRODY .....	8
18. PROTESTY .....	8
19. KARY .....	8
20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....	8

## Załączniki

Załącznik nr 1 – Harmonogram czasowy.....	9
Załącznik nr 2 – Lista kar .....	10

## USTALENIA OGÓLNE

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.**

Otwarcie listy zgłoszeń	24.03.2014 – godz. 12.00
I termin zgłoszeń	02.04.2014 – godz. 24.00
Zamknięcie listy zgłoszeń	06.04.2014 – godz. 08.00
Odbiór administracyjny	06.04.2014 – godz. 07.00 – 8.30
Badanie kontrolne BK 1	06.04.2014 – godz. 07.10 – 9.00
Pierwsze posiedzenie ZSS	06.04.2014 – godz. 09.20
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	06.04.2014 – godz. 09.30
Odprawa uczestników	06.04.2014 – godz. 09.30
Start KJS	06.04.2014 - godz. 10.00
Meta KJS	06.04.2014 – godz. 14.40
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	06.04.2014 – godz. 17.00
Rozdanie nagród	06.04.2014 – godz. 17.30

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **6.04.2014** na terenie Miasta Krosna oraz Gminy Korczyn.

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem “3. Rajd Krośnieński” rozgrywana jest jako: I Runda Mistrzostw Okręgu Rzeszowskiego w KJS

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy: **8-M/2014 z dnia 19 marca 2014 r.**

### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie w siedzibie **Automobilklubu Małopolskiego w Krośnie**, [www.automalop.pl](http://www.automalop.pl), e-mail: [automalop@wp.pl](mailto:automalop@wp.pl)

**W dniu imprezy w siedzibie firmy PANMAR Krosno, 38 – 400 Krosno, ul. Podkarpacka 16c w godzinach 7.00 – 10.30, a następnie w siedzibie Stołówki KHS Krosno, ul. Tysiąclecia 13.**

### 1.5. Lokalizacja startu, mety

Start – PKC 1 – Krosno, Lotników – 10:00

Meta - PKC 7A – Krosno, KHS – 14:40

### 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Na trasie zlokalizowane będzie **7** prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób: *asfalt*,

Długość trasy: **91,40** km (w tym **10,00** km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI W KROŚNIE

### 2.2. Adres

38-400 KROSNO, UL. T. KOŚCIUSZKI 49; Tel./fax. 13 432 17 29, 503 139 899

e-mail: [automalop@wp.pl](mailto:automalop@wp.pl); [www.automalop.pl](http://www.automalop.pl)

## 2.3. Władze KJS

### 2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

**Józef Biernacki**

Członek

**Marek Sitek**

Członek

**Mariola Mrozek**

### 2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

**Ewelina Barud**

Asystent Dyrektora ds. zabezpieczenia

**Wojciech Martynkiewicz**

Asystent Dyrektora

**Bartosz Kisiołek**

Kierownik biura

**Anna Buczek**

Kierownik komisji obliczeń

**Wojciech Barud**

Kierownik badań kontrolnych

**Grzegorz Krzemień**

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

**Wiesław Dymiński**

Kierownicy prób

**Krzysztof Głód**

**Tadeusz Jamroga**

**Anna Czerwińska-Dyl**

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS musi przesłać drogą e-mailową do dnia **02.04.2014** do godz. **24:00** wypełnione zgłoszenie na adres:

**e-mail:** [automalop@wp.pl](mailto:automalop@wp.pl) lub w dniu imprezy wypełnić w biurze KJS **do godz. 8.00**

3.3.2. Oryginał zgłoszenia powinien dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

**3.4. Liczba załóg i klas**

**3.4.1.** Pojemność trasy: **50** załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż **50** załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

**3.5. Pojazdy dopuszczone**

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz załącznik nr 1.

**3.6. Klasy**

Podział na klasy:

<b>K 1</b>	samochody o pojemności skokowej do 1400 ccm
<b>K 2</b>	samochody o pojemności skokowej od 1400 ccm do 1600 ccm
<b>K 3</b>	samochody o pojemności skokowej od 1600 ccm do 2000 ccm
<b>K 4</b>	samochody o pojemności skokowej powyżej 2000 ccm
<b>Grupa Gość</b>	dla kierowców posiadających licencje PZM

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- z zapłonem ZS x współczynnik **1,5 (diesel)**

**3.6.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

**3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

<b>150 PLN (II termin 200 PLN)</b>	<b>– dla członków klubów zrzeszonych w klubach PZM</b>
<b>200 PLN (II termin 250 PLN)</b>	<b>– dla uczestników nie zrzeszonych w klubach PZM</b>

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów (**wyłącznie w II terminie**).

**W przypadku odmowy przyjęcia reklamy organizatora kwota wpisowego podniesiona zostanie o 50%.**

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

**AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI KROSNO**  
**20 8642 1083 2002 8306 7826 0001**

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**3.7.3. Zwrot wpisowego**

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

**4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.** Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

### 5.2. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa **150 PLN**,
- drugie wykroczenie – kara **300 pkt.**
- trzecie wykroczenie – **wykluczenie** z KJS.

## 6. REKLAMA

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i czas

**06.04.2014** - niedziela od godz. **7.00** do godz. **8.30**

Biuro KJS – **PANMAR KROSNO, UL. PODKARPACKA 16C**

### 7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator dopuszcza zapoznanie z trasą prób w dniu imprezy do chwili rozpoczęcia odprawy załóg.

## 9. BADANIA KONTROLNE

### 9.1. Miejsce i czas

**06.04.2014** - **PANMAR KROSNO, UL. PODKARPACKA 16C** od godz. **7.10 – 9.00**

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 1 regulaminu ramowego KJS.

**9.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wejściu na Metę imprezy przez załogę.**

## 10. OPONY

- 10.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.
- 10.2** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.
- 10.3** Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.
- 10.4** Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.
- 10.5** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 11.1. Miejsce i czas

**06.04.2014** - niedziela - **godz. 09:30**

Biuro KJS – **PANMAR KROSNO, UL. PODKARPACKA 16C**

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

### 12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

**06.04.2014**- niedziela - **godz. 09:30**

Biuro KJS – **PANMAR KROSNO, UL. PODKARPACKA 16C**

### 12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I (AM 225 KHZ).

### 12.3. Oficjalny start

**PKC-1 Krosno, Lotników - bezpośrednio przed próbą SZ-1**

**06.04.2014 r. godz. 10.00 (według listy startowej)**

**12.4. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji w trakcie trwania próby, którą obsługuje.**

### 12.5. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Wydanie karty drogowej na Sekcję 1 nastąpi na PKC 1

Kolejne karty drogowo wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: **PKC 3B Komasaćja wyjazd**

Sekcja 3: **PKC 6B Komasaćja wyjazd**

Zwrot kart nastąpi w **PKC 7A – Meta, Krosno Huta Szkła**

## 13. PROCEDURA STARTU

**13.1.** Przy podaniu sygnału do startu z tzw. „ręki” ustala się obowiązującą procedurę:

Samochód będzie ustawiony przed linią startu na tzw. „obrys”, następnie starter głośno odlicza:

**5, 4, 3, 2, 1 i ręką podaje sygnał startu.**

**13.2.** Podczas KJS próby wszystkie próby zakończone będą Metą Lotną, zasada „Taryfy” ma zastosowanie tylko dla tych załóg, które próby nie ukończą prób Sz 2-5 oraz 3-6 oraz nieprawidłowo pokonają próbę Sz 1-4-7.

## 14. POMIAR CZASU

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

**14.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

## 15. META KJS

**15.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 7A bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

## **16. BEZPIECZEŃSTWO**

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

## **17. NAGRODY**

### **17.1. Rozdanie nagród**

Rozdanie nagród dobiedzie się o godz. 17:30 w siedzibie **Stołówki KHS Krosno, ul. Tysiąclecia 13 Krosno.**

**17.2.** Wykaz nagród: **puchary,**

## **18. PROTESTY**

**18.1.** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**18.2.** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**18.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**18.4.** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**18.5.** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **19. KARY**

Kary zgodnie z załącznikiem nr 3 regulaminu ramowego KJS.

## **20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**20.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

*Dyrektor KJS*

*Krosno, 20 luty 2014*

*Ewelina Barud*

### **Zatwierdzono przez:**

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora KJS  
**Marcin Fiejdasz – lic. Kl. I Nr 1676/12**

2. *Okręgową Komisję Sportu Samochodowego  
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie  
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS PZM*



Załącznik nr 1

Niedziela, 6 kwietnia 2014						
PKC SZ	Lokalizacja	Sz dług.	Dojazd.	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1-szej załogi
1	Krosno, Lotników		0,00	0,00		10:00
<b>Sz - 1</b>	<b>Lotnisko</b>	<b>1,50</b>				<b>10:03</b>
2	Korczyna		13,80	15,30	0:27	10:30
<b>Sz - 2</b>	<b>Działy</b>	<b>1,25</b>				<b>10:33</b>
3	Kombornia		5,90	7,15	0:20	10:53
<b>Sz - 3</b>	<b>Kombornia</b>	<b>1,50</b>				<b>10:56</b>
3A	Komasacja - wjazd		12,00	13,50	0:25	11:21
3B	Serwis-wjazd				0:15	11:36
<b>SERWIS A - Krosno, KHS</b>						
3C	Serwis-wyjazd				0:20	11:56
4	Krosno, Lotników		6,50	6,50	0:15	12:11
<b>Sz - 4</b>	<b>Lotnisko</b>	<b>1,50</b>				<b>12:14</b>
5	Korczyna		13,80	15,30	0:27	12:41
<b>Sz - 5</b>	<b>Działy</b>	<b>1,25</b>				<b>12:44</b>
6	Kombornia		5,90	7,15	0:20	13:04
<b>Sz - 6</b>	<b>Kombornia</b>	<b>1,50</b>				<b>13:07</b>
6A	Komasacja - wjazd		12,00	13,50	0:25	13:32
6B	Serwis-wjazd				0:15	13:47
<b>SERWIS B - Krosno, KHS</b>						
6C	Serwis-wyjazd				0:20	14:07
7	Krosno, Lotników		6,50	6,50	0:15	14:22
<b>Sz - 7</b>	<b>Lotnisko</b>	<b>1,50</b>				<b>14:25</b>
7A	Meta - Krosno, Huta Szkła		5,00	6,50	0:15	14:40

<b>Podsumowanie KJS</b>	<b>10,00</b>	<b>81,40</b>	<b>91,40</b>
-------------------------	--------------	--------------	--------------

Załącznik nr 2

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
3. Nieobecność na odprawie uczestników	<b>Niedopuszczenie do startu</b>
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	<b>Wykluczenie</b>
5. Brak wpisów w karcie drogowej	<b>Wykluczenie</b>
6. Odbycie próby w nie zabezpieczonych pasach i/lub kaskach ochronnych	<b>Wykluczenie</b>
7. Nie sportowe zachowanie	<b>Wykluczenie</b>
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	<b>60 pkt.</b>
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	<b>10 pkt.</b>
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	<b>5 pkt.</b>
11. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	<b>5 pkt.</b>
12. Za nieprzepisowy start (falstart)	<b>5 pkt.</b>
13. Za cofanie na mecie próby	<b>Wykluczenie</b>
14. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	<b>Wykluczenie</b>
15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	<b>Wykluczenie</b>
16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	<b>Wykluczenie</b>
17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	<b>Wykluczenie</b>
18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	<b>Wykluczenie</b>
19. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	<b>Wykluczenie</b>
20. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	<b>150 PLN</b>
21. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	<b>300 pkt.</b>
22. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	<b>Wykluczenie</b>
23. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	<b>Wykluczenie</b>
24. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	<b>Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (11.7. Reg. Ramowego KJS)</b>
25. Za rozbicie szykany	<b>10 pkt.</b>