

## **12. WYŚCIG GÓRSKI „PRZĄDKI 2015”**



# **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**13 i 14 RUNDA GÓRSKICH SAMOCHOWYCH MISTRZOSTW POLSKI (GSMP)**

**Korczyna, dn. 11-13 września 2015 r.**

## Spis treści

<b>PROGRAM ZAWODÓW</b> .....	<b>3</b>
<b>1. ORGANIZACJA</b> .....	<b>4</b>
<b>2. WARUNKI OGÓLNE</b> .....	<b>5</b>
<b>3. DOPUSZCZONE SAMOCHODY</b> .....	<b>5</b>
<b>4. WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA</b> .....	<b>7</b>
<b>5. DOPUSZCZENI ZAWODNICY/KIEROWCY</b> .....	<b>7</b>
<b>6. ZGŁOSZENIA, ODPOWIEDZIALNOŚĆ I UBEZPIECZENIE</b> .....	<b>7</b>
<b>7. KOMUNIKATY, TEKST OFICJALNY</b> .....	<b>10</b>
<b>8. OBOWIĄZKI ZAWODNIKÓW</b> .....	<b>10</b>
<b>9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, BADANIE KONTROLNE BK-1</b> .....	<b>11</b>
<b>10. PRZEBIEG WYŚCIGU</b> .....	<b>13</b>
<b>11. PARK ZAMKNIĘTY, BADANIE KOŃCOWE SZCZEGÓŁOWE</b> .....	<b>14</b>
<b>12. PARK MASZYN – DEPO</b> .....	<b>14</b>
<b>13. KLASYFIKACJE, PROTESTY, ODWOŁANIA</b> .....	<b>15</b>
<b>14. NAGRODY, ROZDANIE NAGRÓD</b> .....	<b>16</b>
<b>15. INNE POSTANOWIENIA</b> .....	<b>17</b>
<b>ZAŁĄCZNIK NR 1. ROZMIESZCZENIE NUMERÓW STARTOWYCH I REKLAM ORGANIZATORA</b> .	<b>19</b>
<b>ZŁĄCZNIK NR 2 PLAN TRASY</b> .....	<b>20</b>

## PROGRAM ZAWODÓW

DATA	GODZINA	
11.08.2015	00:00	Otwarcie listy zgłoszeń
04.09.2015	24:00	Koniec 1- szego terminu zgłoszeń
05.09.2015	00:00	Początek 2-go terminu zgłoszeń
06.09.2015	24:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
08.07.2015	12:00	Publikacja listy zgłoszeń
	12:00	Publikacja Harmonogramów czasowych : Odbioru Administracyjnego i Badania Kontrolnego BK1
11.09.2015	14:00-18:30	Odbiór administracyjny <b>KROSNO – CEiNT – ZSP NR3 « MECHANIK »</b>
	14:30-19:00	Badanie kontrolne BK-1 <b>KROSNO – CEiNT – ZSP NR3 « MECHANIK »</b>
	18:00-19:00	Inspekcja trasy
	20:00	1-sze posiedzenie ZSS <b>URZĄD GMINY KORCZYNA – BIURO ZAWODÓW</b>
12.09.2015	6:00 – 20:00	Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)
	08:00	Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych ( GSMP 13 Runda) <b>Oficjalna Tablica Ogłoszeń – BIURO ZAWODÓW - KORCZYNA</b>
	08:10	Odprawa z zawodnikami <b>REJON STARTU - KORCZYNA</b>
	09:00	1-szy podjazd treningowy (GSMP 13 Runda)
	30 minut po I podjeździe	2-gi podjazd treningowy (GSMP 13 Runda)
	30 minut po II podjeździe	3-ci podjazd treningowy (GSMP 13 Runda)
	13:30-14:00	Zgłaszanie zespołów sponsorskich <b>URZĄD GMINY KORCZYNA – BIURO ZAWODÓW</b>
	14:30	Ceremonia otwarcia zawodów <b>REJON STARTU - KORCZYNA</b>
	14:30	Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych (GSMP 13 Runda) <b>Oficjalna Tablica Ogłoszeń - BIURO ZAWODÓW - KORCZYNA</b>
	15:00	1-szy podjazd wyścigowy (GSMP 13 Runda)
	30 minut po I podjeździe	2-gi podjazd wyścigowy (GSMP 13 Runda)
	18:30	Publikacja wyników końcowych prowizorycznych
	19:00	Publikacja wyników końcowych oficjalnych Ceremonia wręczenia nagród za 13 Rundę GSMP <b>SCENA – KORCZYNA DEPO</b>
	13.09.2015	06:00-20:00
07:30-07:45		Odbiór administracyjny oraz BK1 <i>Dla zawodników zgłoszonych tylko do 14 Rundy GSMP w dniu 13.09.2015</i> <b>URZĄD GMINY KORCZYNA – BIURO ZAWODÓW</b>
08:00		Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych ( GSMP 14 Runda) <b>Oficjalna Tablica Ogłoszeń - BIURO ZAWODÓW - KORCZYNA</b>
09:00		1-szy podjazd treningowy (GSMP 14 Runda)
30 minut po I podjeździe		2-gi podjazd treningowy (GSMP 14 Runda)
11:30-12:00		Zgłaszanie zespołów sponsorskich <b>URZĄD GMINY KORCZYNA – BIURO ZAWODÓW</b>
12:30		Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych ( GSMP 14 Runda) <b>Oficjalna Tablica Ogłoszeń - BIURO ZAWODÓW - KORCZYNA</b>
13:00		1-szy podjazd wyścigowy (GSMP 14 Runda)
30 minut po I podjeździe		2-gi podjazd wyścigowy (GSMP 14 Runda)
17:00		Publikacja wyników końcowych prowizorycznych
17:30		Publikacja wyników końcowych oficjalnych Ceremonia wręczenia nagród za 14 Rundę GSMP <b>SCENA – KORCZYNA DEPO</b>

## 1. ORGANIZACJA

AUTOMOBILKUB MAŁOPOLSKI KROSNO, 38-400 KROSNO na zlecenie ZG PZM organizuje :

### 13-14 RUNDE GÓRSKICH SAMOCHODOWYCH MISTRZOSTW POLSKI – 12. WYSCIG GÓRSKI PRZĄDKI 2015

Na trasie **KORCZYNA** (pomiędzy miejscowościami Korczyna i Czarnorzeki)  
W dniach **11-13 września 2015**

Niniejszy Regulamin Uzupełniający został zatwierdzony przez GKSS PZM i uzyskał wizę  
**Nr GSMP/13-14/BSPPZM/20150811**

#### 1.1 Komitet Organizacyjny, Biuro zawodów

##### 1.1.1 Komitet Organizacyjny:

Wiesław DYMIŃSKI – Przewodniczący,  
Marcin FIEJDASZ – Dyrektor Zawodów,  
Bartosz KISIOŁEK – Wicedyrektor ds. trasy i zabezpieczenia,  
Wojciech TOMKIEWICZ – Dyrektor Gminnego Ośrodka Kultury w Korczynie,

##### 1.1.2 Biuro zawodów, adresy:

do 10.09.2015	<b>8:00 – 15:00</b>	Automobilklub Małopolski w Krośnie - ul. T. Kościuszki 49, 38 – 400 Krosno; fax/tel. <b>13 43 217 29; 503 139 899</b> , email: <a href="mailto:automalop@wp.pl">automalop@wp.pl</a> , <a href="http://www.automalop.pl">www.automalop.pl</a> , <a href="http://www.gsmp-korczyna.cba.pl">www.gsmp-korczyna.cba.pl</a>
11.09.2015	<b>14:00 – 19:00</b> <b>19:30 – 21:00</b>	Centrum Edukacji Zawodowej i Nowoczesnych Technologii w Krośnie, ul. Tysiąclecia 5; tel. <b>503 139 899</b> Urząd Gminy Korczyna, ul. Rynek 18a tel. <b>503 139 899</b>
12.09.2015	<b>7:30 – 18:30</b>	Urząd Gminy Korczyna, ul. Rynek 18a tel. <b>503 139 899</b>
13.09.2015	<b>7:30 – 17:30</b>	Urząd Gminy Korczyna, ul. Rynek 18a tel. <b>503 139 899</b>

#### 1.2 Władze zawodów

##### 1.2.1 Zespół Sędziów Sportowych (ZSS):

Przewodniczący  
Członek  
Członek  
Sekretarz ZSS

**Leszek BIEGUS**  
**Lesław ORSKI**  
**Bogdan PAŁKA**  
**Magdalena ADAM**

##### 1.2.2 Obserwatorzy i delegaci:

Obserwator PZM  
Delegat techniczny PZM  
Inspektor ZTiT

**Bogusław PIĄTEK**  
**Marek SZCZECURA**  
**Janusz MARNIK**

##### 1.2.3 Kierownictwo zawodów:

Dyrektor zawodów  
Wicedyrektor sportowy  
Wicedyrektor ds. trasy i zabezpieczenia  
Wicedyrektor ds. sędziów  
Wicedyrektor ds. organizacyjnych  
Asystent dyrektora  
Lekarz zawodów  
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami

**Marcin FIEJDASZ**  
**Paweł OWCZYŃSKI**  
**Bartosz KISIOŁEK**  
**Anna CZERWIŃSKA-DYL**  
**Ewelina BARUD**  
**Konrad RYDOSZ**  
**Grzegorz KUMIEGA**  
**Marek HEJNAR???**

Obliczenia komputerowe PZM  
Kierownik Badania Kontrolnego  
Sędzia techniczny  
Kierownik biura  
Komisarz ds. ochrony środowiska  
Kierownik służby łączności, Internet  
Kierownik parku maszyn – START  
Kierownik startu:  
Kierownik mety lotnej:  
Kierownik parku maszyn - META  
Pomiar czasu:  
Rzecznik prasowy:

Łukasz WALTER  
Grzegorz KRZEMIEN  
Marcin ZAJCHOWSKI  
Małgorzata DYBCZYK  
Krzysztof GŁÓD  
Andrzej BUZIEWICZ  
Wojciech MARTYNKIEWICZ  
Tadeusz JAMROGA  
Bogusław DYL  
Szymon OSTAFIL  
Bartłomiej KORZEŃ  
Łukasz STRZELECKI

### 1.3 Oficjalna tablica ogłoszeń/wyników

Wszystkie oficjalne dokumenty zawodów: komunikaty, decyzje i wyniki będą ogłaszane poprzez wywieszenie na oficjalnej tablicy ogłoszeń oraz na tablicy wyników. Miejsce lokalizacji tablic: tablica ogłoszeń i wyników – **BIURO ZAWODÓW - KORCZYNA**.

## 2. WARUNKI OGÓLNE

**2.1** Zawody przeprowadzone zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS),
- Regulaminu Ramowego Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski 2015,
- Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (w oparciu o art. 65 ustawy z dnia 20 czerwca 1997),
- Regulaminu Ochrony Środowiska PZM,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

**2.2** Zgłoszenie się do zawodów jest umową zawodnika/kierowcy z organizatorem. Zawodnik/kierowca zobowiązuje się do przestrzegania w/w przepisów oraz zrzeka się wszelkich roszczeń, postępowania arbitrażowych i sądowych nieprzewidzianych w MKS.

**2.3** Zawody stanowią:

### **13 i 14 RUNDE GÓRSKICH SAMOCHOWYCH MISTRZOSTW POLSKI (GSMP)**

### **2.4 Trasa**

Zawody przeprowadzone zostaną na następującej trasie:

Trasa: **KORCZYNA** (pomiędzy miejscowościami *Korczyzna - Czarnorzeki*)

Specyfikacja :

Długość:	<b>4 540 m</b>
Różnica wzniesień:	<b>153 m</b>
Minimalna szerokość	<b>6 m</b>
Liczba zakrętów	<b>20</b>
Wysokości:	
Start:	<b>298,0 m n.p.m</b>
Meta:	<b>441,5 m n.p.m</b>
Średni wznios:	<b>3,35%</b>

## 3. DOPUSZCZONE SAMOCHODY

**3.1** Do zawodów dopuszczone zostaną samochody spełniające wymogi załącznika J do MKS oraz Regulaminu Technicznego GSMP, które zostaną podzielone na następujące kategorie, grupy i klasy:

3.1.1 Kategoria I:

Oznaczenie grupy / opis	Włączone samochody	Podział na klasy
Grupa N samochody produkcyjne	R1	do 1150 cm <sup>3</sup> powyżej 1150 cm <sup>3</sup> do 1400 cm <sup>3</sup> powyżej 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> powyżej 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup> powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
Grupa A samochody turystyczne	WRC, KITC, S1600, S20 (art. 263 Zał. J), R2, R3, R4 i R5	
Grupa E 1 samochody budowane na bazie sam. homologowanych kat. I	E2-SH - patrz art. 4.3.2 GSMP GT1,GT3, RGT – patrz art. 4.3.2 GSMP	
Grupa E 1/RWD (narodowa)	Samochody zgodne z pkt 8 Regulaminu Technicznego GSMP (Zał. 1).	do 3500 cm <sup>3</sup> powyżej 3500 cm <sup>3</sup>
Grupa E 0 (narodowa)	Samochody zgodne z pkt 9 Regulaminu Technicznego GSMP (Zał. 1).	do 1400 cm <sup>3</sup> powyżej 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup> powyżej 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>

3.1.2 Samochody historyczne:

Lp.	Grupy wiekowe wg Zał. K - art. 3 oraz zał. I (podane daty dotyczą tylko sam. turystycznych)	GSMP - oznaczenia kategorii i klas wiekowych			
		Oznaczenie kategorii	Pojemności skokowej silników przypisane do klasy wiekowej (cm <sup>3</sup> )	Klasy wiekowe	
				Samochody turystyczne	
1	C (1919 – 1930) D (1931 – 1946) E (1947 – 1961) F (1962 – 1965) G1 (1966 – 1969)	C1	do 850	A1	
			do 1150	A2	
			do 1300	A3	
			do 1600	A4	
			do 2000	A5	
			ponad 2000	A6	
2	G2 (1970 – 1971) H1 (1972 – 1975)	C2	do 850	B1	
			do 1150	B2	
			do 1300	B3	
			do 1600	B4	
			do 2000	B5	
			ponad 2000	B6	
3	H2 (1976) I (1977 – 1981)	C3	do 1300	C1	
			do 2000	C2	
			ponad 2000	C3	
4	J1 (1982 – 1985)	C4.1	do 1600	D1	
			do 2000	D2	
			ponad 2000	D3	
			do 2500	-	
	J2 (1986 – 1990)	C4.2	do 3000	-	
			do 1600	D4	
			do 2000	D5	
			ponad 2000	D6	
5	„Youngtimer” (od 1991 do 1994) YT 91+	C6	do 1150	YT 1	
			do 1400	YT 2	
			do 1600	YT 3	

			do 2000	<b>YT 4</b>	
			ponad 2000	<b>YT 5</b>	
6	„Youngtimer” (powyżej 1995) YT 95+	<b>C7</b>	do 1150	<b>YT 6</b>	
			do 1400	<b>YT 7</b>	
			do 1600	<b>YT 8</b>	
			do 2000	<b>YT 9</b>	
			ponad 2000	<b>YT 10</b>	

Przykładowe oznaczenie na karcie zgłoszenia do zawodów: C4/D3+2000, C6/YT4-2000

**3.2** Podczas zawodów musi być używane paliwo zgodne z przepisami załącznika „J” FIA do MKS.

**3.3 Każda forma podgrzewania opon i /lub kół przed startem jest zabroniona i może grozić nałożeniem sankcji do wykluczenia włącznie.**

#### 4. WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

**4.1** Wyposażenie bezpieczeństwa zawodnika/kierowcy – ubiór ognioodporny, kompletna bielizna, kaski, system FHR zgodne ze standardami FIA. Używanie jest obowiązkowe podczas podjazdów treningowych i wyścigowych. (zgodnie z art. 4.4 Regulaminu Ramowego GSMP)

**4.2** Wyposażenie bezpieczeństwa samochodów musi być zgodne z przepisami zawartymi w załączniku „J” FIA do MKS, oraz/lub obowiązującymi przepisami technicznymi GSMP.

**4.3** Samochody lub zawodnicy/kierowcy z niewystarczającym lub niekompletnym wyposażeniem bezpieczeństwa nie zostaną dopuszczeni lub zostaną wykluczone z zawodów.

#### 5. DOPUSZCZENI ZAWODNICY/KIEROWCY

**5.1** Każdy zawodnik posiadający ważną międzynarodową lub narodową „licencję zawodnika” uprawniającą do udziału w wyścigach górskich, zostanie dopuszczony do udziału w zawodach.

**5.2** Każdy kierowca posiadający ważną międzynarodową lub narodową „licencję kierowcy” uprawniającą do udziału w wyścigach górskich, zostanie dopuszczony do udziału w zawodach.

**5.3** Zawodnicy/kierowcy zagraniczni (z licencją narodową) zgłoszeni do udziału w GSMP muszą posiadać pisemną zgodę ASN kraju, który wydał licencje.

#### 6. ZGŁOSZENIA, ODPOWIEDZIALNOŚĆ I UBEZPIECZENIE

**6.1** Zgłoszenia do udziału w zawodach przyjmowane będą po opublikowaniu Regulaminu Uzupelniającego (po otwarciu listy zgłoszeń tj. od 11.08.2015) i muszą być wysłane przy pomocy elektronicznego formularza on-line zgodnie z procedurą opisaną w art. 8.1. Regulaminu GSMP. Zgłoszenie wypełniane i wysyłane jest wyłącznie poprzez stronę internetową <http://inside.pzm.pl/> na adres organizatora:

**Automobilklub Małopolski Krosno  
ul. T. Kościuszki 49, 38-400 Krosno**

#### ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ:

**4.09.2015 – godz. 24.00 - I termin**

**6.09.2015 – godz. 24.00 – II termin**

Na zawodniku/kierowcy spoczywa obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia. Zawodnicy z licencją wydaną przez PZM mają obowiązek umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu wymaganych, aktualnych dokumentów określonych w art. 8.1.3. Regulaminu Ramowego GSMP.

W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 300,- PLN. W przypadku nie dokonania wpłaty na wniosek Dyrektora wyścigu sprawa będzie rozpatrzona przez ZSS zgodnie z art. 12.1 - 12.4 MKS.

Zawodnik/kierowca jest zobowiązany do wypełnienia formularza zgłoszenia w terminie, nie później niż 5 dni przed datą BK-1. Formularz jest udostępniony przez stronę [inside.pzm.pl](http://inside.pzm.pl) gdzie po zalogowaniu należy wybrać zakładkę **ZAWODY** a następnie każdy zawodnik/kierowca powinien potwierdzić udział w zawodach przez wybranie przycisku **Dołącz**.

Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie z systemu zgłoszeń online będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących kierowcy i samochodu.

**Dla zawodników/kierowców zagranicznych zostanie udostępniony oddzielny formularz online na stronie organizatora.**

W trakcie wypełniania formularza zgłoszenia i jego załączników automatycznie generowane są następujące dokumenty:

- karta odbioru administracyjnego
- karta badania kontrolnego BK1

Każdy zawodnik/kierowca, który chce otrzymać fakturę Vat (FV) z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Maszyn - DEPO musi poprzez stronę internetową [zgloszenia.pzm.pl](http://zgloszenia.pzm.pl) podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik/kierowca otrzyma FV podczas odbioru administracyjnego w biurze zawodów.

**6.2** Maksymalna liczba przyjętych zgłoszeń **80**, decyduje kolejność zgłoszeń.

**6.3** W przypadku liczby nie przekraczającej **40** przyjętych zgłoszeń organizator ma prawo odwołać zawody.

**6.4** Zawodnik/kierowca może dokonać zmiany samochodu po zamknięciu listy zgłoszeń, lecz nie później jak przed końcem BK-1. Zmieniony samochód musi należeć do tej samej grupy i klasy jak w zgłoszeniu.

**6.5** Dopuszczalna jest zmiana zgłoszonego Kierowcy wyłącznie, jeżeli nie nastąpi zmiana Zawodnika. Kierowca zastępujący musi posiadać odpowiednią licencję oraz zgodę ASN na start w zawodach. Zmiana kierowcy musi być zgłoszona przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego i może zostać dokonana tylko na wniosek Dyrektora zawodów oraz po uzyskaniu zgody ZSS.

**6.6** Podwójny start (1 kierowca w 2 samochodach, 2 kierowców w 1 samochodzie) jest niedozwolony.

**6.7** Kwoty wpisowego są następujące:

- dla zawodników startujących samochodami kategorii I i kategorii II:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
<b>700 PLN</b>	<b>950 PLN</b>	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
<b>1000 PLN</b>	<b>1400 PLN</b>	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
<b>1200 PLN</b>	<b>1700 PLN</b>	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę



<b>1800 PLN</b>	<b>2600 PLN</b>	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę
-----------------	-----------------	---

- dla zawodników startujących samochodami historycznymi:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
<b>550 PLN</b>	<b>720 PLN</b>	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
<b>700 PLN</b>	<b>950 PLN</b>	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
<b>900 PLN</b>	<b>1250 PLN</b>	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
<b>1200 PLN</b>	<b>1700 PLN</b>	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

- dla zawodników startujących samochodami historycznymi produkcji Polskiej:

Zawodnik osoba fizyczna	Zawodnik osoba prawna	
<b>500 PLN</b>	<b>650 PLN</b>	z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę
<b>600 PLN</b>	<b>800 PLN</b>	z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę
<b>800 PLN</b>	<b>1100 PLN</b>	bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę
<b>1000 PLN</b>	<b>1300 PLN</b>	bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę

**W 2 terminie wpisowe wynosi 150% wpisowego określonego dla I terminu.**

Wpisowe należy wpłacić na poniższy nr konta:

**Nr konta: PL 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001**

**Swift: POLUPLPR**

**6.7** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko wtedy, gdy dostarczone będzie razem z potwierdzeniem wpłaty wpisowego.

**6.8** Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania wyścigu.

**6.9** Każdy zawodnik/kierowca bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone osobie trzeciej lub za uszkodzenia mienia w stosunku do, pozostałych zawodników/kierowców, członków zespołów i osób trzecich.

**6.10** Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora a nie objętych innym ubezpieczeniem. Posiadanie takiego ubezpieczenia jest obowiązkowe na okres trwania zawodów począwszy od dnia OA/BK-1.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **300 000 PLN** ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **15 000 PLN**.

**6.11** Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika/kierowcy polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

## 7. KOMUNIKATY, TEKST OFICJALNY

**7.1** Organizator zastrzega sobie prawo wydawania komunikatów, które będą stanowić integralną część regulaminu. Zastrzega sobie również prawo do anulowania lub przerwania zawodów w przypadku działania siły wyższej lub innych nieprzewidzianych zdarzeń losowych, bez żadnych zobowiązań, co do świadczenia odszkodowania.

**7.2** O wszystkich zmianach zawodnicy będą informowani przy pomocy komunikatów wywieszanych na oficjalnej tablicy ogłoszeń. (art. 1.3.)

**7.3** Wszelkie przypadki nieprzewidziane Regulaminem Uzupełniającym będą rozstrzygane przez ZSS.

**7.4** W przypadku różnic w interpretacji zapisów dotyczących przebiegu zawodów obowiązujący jest polski tekst Regulaminu Ramowego GSMP.

## 8. OBOWIĄZKI ZAWODNIKÓW

### 8.1 Numery startowe

**8.1.1** Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 1 do Regulaminu Uzupełniającego.

Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.

### 8.2 Ustalenia przedstartowe

**8.2.1** Zawodnicy/kierowcy muszą być do dyspozycji Dyrektora Wyścigu na jedną godzinę przed rozpoczęciem zawodów. Zawodnicy/kierowcy muszą zaakceptować ewentualne zmiany Programu Zawodów, które zostały wprowadzone przed rozpoczęciem podjazdów.

**8.2.2** Zawodnicy/kierowcy muszą podjechać samochodami na pola przedstartowe na 10 minut przed czasem startu. Każdy zawodnik/kierowca, który nie zgłosi się w swoim terminie startu może zostać wykluczony z zawodów.

**8.2.3** Kontrola temperatury opon będzie przeprowadzana przed wjazdem na ostatnie pole startowe gdzie będzie ustawiona tablica informacyjna ( rysunek koła/opony z wpisanym w środku °C). Zawodnik jest zobowiązany respektować zapis pkt. 8.2.2 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego dotyczący przyjazdu na pola startowe 5 minut przed startem. W przypadku stwierdzenia niezgodności zawodnik/kierowca nie zostanie wpuszczony na pola startowe.

**8.2.4** Zobowiązuje się wszystkich zawodników/kierowców do stosowania płacht zabezpieczających pod samochody przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropo-pochodnymi. Stwierdzenie przez organizatora wykonywania prac przy samochodzie bez wymaganego zabezpieczenia pociągnie za sobą nałożenie kary 500 PLN. Każdy stwierdzony przez organizatora taki przypadek na wniosek Dyrektora wyścigu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z art. 12.1 i 12.4 MKS.

### 8.3 Reklama

**8.3.1** Na samochodach mogą być umieszczone reklamy pod warunkiem ,że:

- spełniają przepisy FIA i krajowe;
- nie są obraźliwe.

Żadnych reklam nie wolno umieszczać na szybach bocznych.

**8.3.2** Organizator przewiduje następujące reklamy:

## 12. WYŚCIG GÓRSKI "PRZĄDKI 2015"

- obowiązkowe (numer startowy) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 1 niniejszego regulaminu,
- dodatkowe (wpisowe obniżone, Art. 6.6) – rozmieszczenie zgodnie z Załącznikiem Nr 1 niniejszego regulaminu.

Treść reklamy dodatkowej zostanie podana w osobnym Komunikacie Dyrektora Wyścigu do dnia **06.09.2015**.

**8.3.3** Zabrania się prowadzenia jakiejkolwiek kampanii reklamowej nie uzgodnionej z organizatorem na trasie wyścigu, w rejonie startu i mety, w parku maszyn (poza swoim stanowiskiem serwisowym), w biurze zawodów oraz podczas ceremonii zakończenia i rozdania nagród.

### 8.4 Sygnalizacja flagami, przebieg wyścigu

**8.4.1** Poniższe flagi będą używane do przekazania kierowcą poleceń i informacji podczas podjazdów treningowych i wyścigowych:

<b>FLAGA CZERWONA</b>	Zatrzymanie podjazdu. Bezwarunkowe i natychmiastowe zatrzymanie samochodu.
<b>FLAGA ŻÓŁTA POJEDYNCZA WYMACHIWANA</b>	Niebezpieczeństwo, zmniejszyć predkość, bądź przygotowany do zmiany toru jazdy.
<b>DWIE FLAGI ŻÓŁTE WYMACHIWANE</b>	Niebezpieczeństwo, zmniejszyć predkość, bądź przygotowany do zmiany toru jazdy lub zatrzymania się.
<b>FLAGA ŻÓŁTA Z CZERWONYMI PASAMI</b>	Śliska nawierzchnia, zmiana przyczepności.
<b>FLAGA NIEBIESKA</b>	Wyprzedzanie (flaga pokazana zawodnikowi wyprzedzanemu).
<b>FLAGA ZIELONA</b>	Trasa przejezdna bez zagrożeń. Pokazywana na PO bezpośrednio za miejscem zagrożenia
<b>FLAGA NARODOWA LUB KLUBOWA</b>	Start wyścigu
<b>FLAGA Z SZACHOWNICĄ</b>	Meta wyścigu

**8.4.2** Podczas poruszania się po trasie wyścigu zabronione jest:

- poruszanie się po trasie wyścigu w kierunku przeciwnym od obowiązującego, wynikającego z kolejnych etapów zawodów (podjazdy-zjazdy). Wyjątek stanowią wyraźne polecenia organizatora np. sprowadzenie na start w celu powtórzenia podjazdu.
- przekraczanie linii krawędziowych podczas podjazdów treningowych i wyścigowych.

**8.4.3** Podczas zjazdu do parku maszyn obowiązuje utrzymanie prędkości i toru jazdy narzuconego przez samochód sprowadzający organizatora („pilot”) zakazane jest gwałtowne nieuzasadnione hamowanie, przyspieszanie lub wprowadzanie samochodu w „poślizgi”.

Każde stwierdzone przez organizatora w/w przypadki będą traktowane, jako niesportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora wyścigu będą rozpatrywane przez ZSS zgodnie z art. 12.1 - 12.4 MKS.

**8.4.4** Kierowca, który zmuszony jest do przerwania swojego podjazdu z uwagi na problemy techniczne lub problemy innej natury, zobowiązany jest zatrzymać samochód daleko od toru jazdy oraz wykonywać polecenia służb organizatora.

## 9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, BADANIE KONTROLNE BK-1

### 9.1 Odbiór administracyjny

**9.1.1** Odbiór administracyjny odbędzie się:

- **11.09.2015** w godzinach **14:00 – 18:30**, adres:  
**Biuro Zawodów - Centrum Edukacji Zawodowej i Nowoczesnych Technologii w Krośnie, Krosno, ul. Tysiąclecia 5; GPS: 49° 41.901'N; 21° 44.631'E**

**13.09.2015** w godzinach **07:00 – 07:15** adres:

- **13.09.2015** w godzinach **7:30 – 7:45**, adres:

**Biuro Zawodów – Urząd Gminy Korczyna, Korczyna, ul. Rynek 18a**

**GPS: 49° 42.869'N; 21° 48.697'E**

/dla zawodników zgłoszonych tylko do 14 Rundy GSMP w dniu **13.08.2015** /

**9.1.2** Na odbiorze administracyjnym zawodnicy mają obowiązek stawić się osobiście w godzinach wyznaczonych w harmonogramie odbioru administracyjnego, który zostanie opublikowany komunikatem na stronie organizatora w dniu **08.09.2015**.

**9.1.3** Podczas odbioru administracyjnego muszą być okazane następujące dokumenty:

- oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy oraz potwierdzony pieczętą Klubu ( lub pisemne potwierdzenie zgody na start wydane przez macierzysty Klub)
- Międzynarodową Kartę Zdrowia,
- Ważne Licencje, zawodnika/kierowcy
- Prawo jazdy kierowcy – wymagane dla posiadaczy licencji kierowcy R, RN

Zawodnicy zagraniczni zobowiązani są przedstawić zgodę swojego ASN na start w zawodach.

**9.1.4** Odbiór administracyjny odbędzie się zgodnie z harmonogramem. Nieprzestrzeganie harmonogramu będzie podstawą do nałożenia kary w wysokości 100 PLN. Każda zmiana terminu przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego powinna być uzgodniona z Dyrektorem Zawodów..

## **9.2 Badanie Kontrolne BK-1**

**9.2.1.** Badanie kontrolne BK-1 odbędzie się zgodnie z harmonogramem, który zostanie opublikowany na stronie organizatora w dniu **08.09.2015**.

- **11.09.2015** w godzinach **14:00 – 18:30**, adres:

**Biuro Zawodów - Centrum Edukacji Zawodowej i Nowoczesnych Technologii w Krośnie,**

**Krosno, ul. Tysiąclecia 5; GPS: 49° 41.901'N; 21° 44.631'E**

**13.09.2015** w godzinach **07:00 – 07:15** adres:

- **13.09.2015** w godzinach **14:30 – 19:00** adres:

**DEPO - Korczyna, ul. Rynek 18a, GPS: 49° 42.869'N; 21° 48.697'E**

/dla zawodników zgłoszonych tylko do 14 Rundy GSMP w dniu **13.08.2015** /

**Koniecznym jest przedstawienie samochodu na BK-1 w celu jego identyfikacji i kontroli wyposażenia bezpieczeństwa.**

**9.2.2** Podczas BK-1 należy przestawić: kartę odbioru administracyjnego/badania kontrolnego, Książkę Samochodu Sportowego, polisę OC samochodu lub OC sportowca, wymagane wyposażenie bezpieczeństwa. Należy również przedstawić oryginalną kartę homologacji samochodu, w celu jego identyfikacji oraz inne wymagane dokumenty np. HTP dla samochodu historycznego. Brak jednego z w/w dokumentów lub stwierdzenie niezgodności będą podstawą do niedopuszczenia do startu w zawodach.

**9.2.3** BK-1 odbędzie się zgodnie z harmonogramem. Nieprzestrzeganie harmonogramu będzie podstawą do nałożenia kary w wysokości 100 PLN. Każda zmiana terminu przeprowadzenia Badania Kontrolnego powinna być uzgodniona z Dyrektorem Zawodów.

**9.2.4** Po zakończeniu BK-1 lista zawodników dopuszczonych do startu zostanie opublikowana przez Organizatora na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń.

## 10. PRZEBIEG WYŚCIGU

### 10.1 Start, meta, pomiar czasu

**10.1.1** Start do podjazdu odbywa się ze startu zatrzymanego, przy włączonym silniku.

Dyrektor Wyścigu za zgodą ZSS może swobodnie modyfikować procedurę startową w zależności od okoliczności, jakie mogą wystąpić.

**10.1.2** Zabroniony jest start zawodnika/kierowcy poza swoją grupą i klasą, chyba, że uzyska on zgodę Dyrektora Wyścigu.

**10.1.3** Ruszenie samochodem zgodnie z procedurą startową i rozpoczęcie pomiaru czasu będzie uważane, jako rozpoczęty podjazd.

**10.1.4** Każda odmowa startu lub nie wykonanie startu w wyznaczonym czasie skutkuje wykluczeniem z podjazdu, decyzją ZSS na wniosek Dyrektora Wyścigu.

**10.1.5** Meta jest lotna. Wyścig kończy się, gdy samochód przetnie linię wyznaczającą metę. Następnie zawodnik ma obowiązek zdecydowanie zmniejszyć prędkość samochodu i skierować się do Parku Maszyn – Meta.

**10.1.6** Pomiar czasu będzie dokonywany za pomocą urządzeń pomiarowych (np. fotokomórka) z dokładnością pomiaru minimum do 1/1000 sekundy oraz rejestracją wyników pomiarów.

### 10.2 Treningi

**10.2.1** Surowo zakazane jest odbywanie treningu w innych terminach jak podanych przez organizatora w programie zawodów.

**10.2.2** Treningi odbywają się zgodnie z harmonogramem opracowanym przez Organizatora.

**10.2.3** Do treningu będą dopuszczone tylko samochody, które zostały pozytywnie zweryfikowane podczas BK-1.

**10.2.4** Każdy zawodnik/kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy. W szczególnych przypadkach zgodnie z art. 10.6.5 Regulaminu Ramowego GSMP, zawodnik/kierowca, za zgodą ZSS może zostać dopuszczony do podjazdów wyścigowych. Wymagane jest złożenie przez zawodnika pisemnego wniosku do Dyrektora Wyścigu.

### 10.3 Wyścigi

**10.3.1** Wyścigi odbywają się zgodnie z harmonogramem i listą startową opublikowaną przez Organizatora. Harmonogram zawodów ma charakter orientacyjny, organizator rezerwuje sobie prawo do zmian wynikających z realnego przebiegu zawodów.

### 10.4 Obca pomoc

**10.4.1** Zabroniona jest obca pomoc podczas podjazdów treningowych i wyścigowych. Zakaz obowiązuje od 1 pola startowego do czasu sprowadzenia samochodów po odbytym podjeździe, w rejon „DEPO” lub rozwiązania parku zamkniętego po mecie wyścigu. Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek obcej pomocy, będzie podstawą do wykluczenia decyzją ZSS.

## 11. PARK ZAMKNIĘTY, BADANIE KOŃCOWE SZCZEGÓŁOWE

### 11.1 Park zamknięty

**11.1.1** Pomiędzy linią mety a Parkiem Maszyn – Meta obowiązują zasady parku zamkniętego.

**11.1.2** Na koniec zawodów wszystkie sklasyfikowane samochody pozostają w Parku Zamkniętym, do momentu jego rozwiązania przez ZSS.

**11.1.3** Lokalizacja Parku Zamkniętego:

- Czarnorzeki parking – 1,5 km za linią mety – Po podjazdach treningowych
- Czarnorzeki parking – 1,5 km za linią mety – Po 1 i 2 podjeździe wyścigowym
- Korczyzna, Rynek – Po zakończeniu zawodów

### 11.2 Badanie szczegółowe samochodu

**11.2.1** Każdy samochód może zostać poddany szczegółowemu badaniu zarówno w trakcie zawodów a zwłaszcza po ich zakończeniu.

**11.2.2** Na wniosek Delegata Technicznego, ZSS, spontanicznie albo na skutek protestu, samochód może zostać wytypowany i poddany szczegółowym badaniom, które mogą obejmować konieczność demontażu wybranych zespołów lub części.

**11.2.3** Szczegółowe badanie kontrolne będzie przeprowadzone w miejscu wyznaczonym przez organizatora (dopuszcza się przeprowadzenie w Parku Maszyn).

## 12. PARK MASZYN – DEPO

**12.1** Park Maszyn dla 13 i 14 rundy GSMP funkcjonował będzie od dnia **11.09.2015** od **godz. 16:00** do dnia **13.09.2015** do godz. **19:00**, na placu za budynkiem Urzędu Gminy, bezpośrednio przed tym budynkiem oraz na ulicach w rejonie Rynku w Korczyźnie. Serwisy zlokalizowane na ulicach w rejonie Rynku ustawiane mogą być w godzinach zamknięcia ruchu tj. **7:00 – 20:00**.

**12.2** W trakcie zawodów, na terenie Parku Maszyn obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10km/h Ponadto każdy stwierdzony lub potwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika/kierowcę jego zespół, obowiązujących określonych zasad funkcjonowania Parku Maszyn, zostanie potraktowany jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

**12.3** Organizator wyznaczy i oznakuje pola serwisowe dla wszystkich zawodników uczestniczących w zawodach. Lokalizacja pól serwisowych zostanie opublikowana na stronie organizatora w dniu **10.09.2015**. Samowolna zmiana lokalizacji pola serwisowego jest zabroniona.

Przy przydzielaniu zawodnikom/kierowcom stanowisk serwisowych organizator będzie kierował się zasadą obowiązkowego przyznania niemniejszej powierzchni serwisowej, jak:

- dla zawodników/kierowców występujących jako osoby fizyczne – 40 m<sup>2</sup>;
- dla zawodników występujących jako osoby prawne – 60 m<sup>2</sup>.

**12.4** Na prośbę zawodnika/kierowcy, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 10 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych;
- 15 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników osób prawnych

**12.5** Termin składania wniosków o wspólne/sąsiadujące stanowisko serwisowe w Parku Maszyn- DEPO oraz o dodatkową powierzchnię kończy się z dniem **06.09.2015** do godz. **24:00**.

## 13. KLASYFIKACJE, PROTESTY, ODWOŁANIA

### 13.1 Klasyfikacja

**13.1.1** Warunkiem sklasyfikowania zawodnika/ kierowcy jest ukończenie wymaganych podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodów do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.

**13.1.2** W przypadku uzyskania takiego samego wyniku przez dwóch lub więcej zawodników/kierowców o wyższym miejscu w klasyfikacji decydują następujące kryteria:

- lepszy wynik pierwszego podjazdu wyścigowego;
- w przypadku takich samych rezultatów przyznaje się ex-equo

**13.1.3** Dla każdej rundy GSMP prowadzona jest oddzielna klasyfikacja a punkty przyznawane będą wg następujących zasad:

#### 13.1.4 Samochody turystyczne, wyścigowe i historyczne.

**13.1.5.** Klasyfikacja generalna i klasyfikacja generalna w grupach, a w przypadku samochodów historycznych w kategoriach:

- za miejsca od 1 – 10, odpowiednio: 20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1 pkt.,
- za miejsce 11 i następne niezależnie od ilości startujących przyznawany będzie 1 pkt.

**13.1.6.** Klasyfikacja w klasach.

- niezależnie od ilości startujących (**dopuszczonych do treningów**) przyznawane będą punkty za miejsca od 1-5, odpowiednio: 8, 6, 4, 3, 2, za miejsce 6 i każde następne 1 pkt.

### 13.2 Protesty

**13.2.1** Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA.

**13.2.2** Protesty dotyczące klasyfikacji muszą być wniesione w ciągu 30 min. od wywieszenia wyników końcowych prowizorycznych na oficjalnej tablicy wyników. (zgodnie z art. 13 MKS).

**13.2.3** Kaucja protestu wynosi 100% wartości wpisowego. Kaucja płacona jest gotówką i zostanie zwrócona, jeśli protest zostanie uznany.

**13.2.4** W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

**13.2.5** Protesty grupowe, protesty na pomiar czasu lub decyzje sędziów faktu nie będą przyjmowane.

**13.2.6** Prawo do składania protestów mają wyłącznie zawodnicy/kierowcy lub ich przedstawiciele wskazani na druku zgłoszenia w rubryce osoba do kontaktów.

### 13.3 Odwołania

**13.3.1** Odwołania i związane z nimi tryby postępowania oraz kaucje zgodnie z przepisami art. 14 MKS FIA

**13.3.2** Kaucja dla odwołań krajowych PZM wynosi: 2500 PLN

## 14. NAGRODY, ROZDANIE NAGRÓD

### 14.1 Nagrody/Puchary

**14.1.1** W każdej rundzie GSMP przyznawane będą następujące puchary:

Lp.	Rodzaj klasyfikacji	Ilość pucharów w zależności od klasyfikacji
1.	<b>Samochody kat I</b>	<p>a) <b>indywidualne</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej</li> </ul> <p>b) <b>indywidualne w klasyfikacji generalnej w grupach:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przy sklasyfikowanych 5-ciu zawodnikach za I miejsce;</li> <li>- przy sklasyfikowanych od 6-ciu do 7-miu zawodników za I i II miejsce;</li> <li>- przy sklasyfikowanych 8-miu i więcej zawodnikach za I, II i III miejsce;</li> </ul> <p>c) <b>indywidualne w klasach:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I miejsce;</li> <li>- przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników za I i II miejsce;</li> <li>- przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach za I, II i III miejsce;</li> </ul>
2.	<b>Samochody historyczne</b>	<p>a) <b>indywidualne</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej samochodów historycznych;</li> <li>- turystycznych,</li> </ul> <p>b) <b>indywidualne w klasyfikacji generalnej w kategoriach:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przy sklasyfikowanych 5-ciu zawodnikach za I miejsce;</li> <li>- przy sklasyfikowanych od 6-ciu do 7-miu zawodników za I i II miejsce;</li> <li>- przy sklasyfikowanych 8-miu i więcej zawodnikach za I, II i III miejsce;</li> </ul> <p>c) <b>indywidualne w klasach:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I miejsce;</li> <li>- przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników za I i II miejsce;</li> <li>- przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach za I, II i III miejsce;</li> </ul>

**14.1.2** W klasyfikacji sponsorskiej przyznane będą puchary za I, II i III miejsce.

**14.1.3** Nagrody rzeczowe zależne są od możliwości organizatora. Lista tych nagród z ich przeznaczeniem musi być opublikowana na tablicy ogłoszeń przed startem do podjazdów wyścigowych.

**14.1.4** W klasyfikacji sponsorskiej przyznane będą puchary za I, II i III miejsce.

**14.1.5** W przypadku wystąpienia nagród rzeczowych, lista tych nagród zostanie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń, przed rozpoczęciem podjazdów wyścigowych.

### 14.2 Ceremonia wręczenia nagród.

**14.2.1** Punktem honoru każdego zawodnika/kierowcy startującego w zawodach jest udział w ceremonii rozdania nagród.

**14.2.2** Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się **REJONIE STARTU**

- w dniu **12.09.2015** – godz. **19:00** za klasyfikację **13 Rundy GSMP**
- w dniu **13.09.2015** – godz. **17:30** za klasyfikację **14 Rundy GSMP**



**14.2.3** Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie jego i członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczania nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zapiętym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

**14.2.4** Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niezastosowania się zawodnika/kierowcy do obowiązków określonych (w art. 14.1.1 Reg. Ram. GSMP) będzie potraktowany jako niesportowe zachowanie

i na wniosek Dyrektora wyścigu decyzją ZSS nałożona zostanie kara finansowa:

- 300, - PLN, za niewłaściwe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków ekipy (np. pod wpływem alkoholu),
- 500, - PLN, za nieobecność na ceremonii zakończenia zawodów,
- 300, - PLN, za przystąpienie do odbioru nagród w stroju innym jak wymagany.

Wymienione kary są karami porządkowymi niemającymi wpływu na osiągnięty wynik sportowy. Wymieniona kwota powinna być wpłacona na konto organizatora zawodów przez zawodnika/kierowcę, na którego nałożono karę w przeciągu 7 dni od dnia zakończenia zawodów lub od dnia otrzymania decyzji. Nie dopełnienie tego obowiązku każdorazowo rozpatrywane będzie indywidualnie przez GKSS, co wiązać się będzie z możliwością nałożenia kary dodatkowej, do zawieszenia licencji zawodnika/kierowcy włącznie. Od w/w kar przysługuje zawodnikowi/kierowcy odwołanie się od decyzji ZSS na ogólnie przyjętych zasadach w tym zakresie.

## 15. INNE POSTANOWIENIA

**15.1** Dla wszystkich uczestników zawodów wprowadza się obowiązek stosowania nieprzepuszczalnych płacht w miejscach serwisowania samochodów. W przypadku niedostosowania się do powyższego, może być nałożona kara pieniężna 500, - PLN.

**15.2** Podczas powrotu z parku maszyn meta do parku maszyn start zawodnicy zobowiązani są do przejazdu w zapiętym kombinezonie oraz zapiętych pasach bezpieczeństwa. Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek na wniosek Dyrektora wyścigu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z art. 12.1 i 12.4 MKS.

**15.3** Po zakończeniu zawodów, wszystkie dokumenty zdeponowane w biurze zawodów będą wydawane zawodnikom przez służby organizatora w strefie wyjazdu z parku zamkniętego. Zawodnicy, którzy nie ukończyli zawodów muszą zgłosić się po odbiór dokumentów do biura. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100, -PLN.

**15.4** Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

**15.5** Prawo do interpretacji niniejszego regulaminu zastrzega sobie GKSS. Do kwestii nieujętych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy MKS wraz z jego załącznikami.

**15.6** W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie **19:00** w dniu **11.07.2015** po wniesieniu opłaty **300** PLN.

**15.7** Terminy i miejsce kolejnych posiedzeń ZSS zostaną ustalone podczas I posiedzenia i zostaną opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

*Krosno, dn. 5.08.2015*

*Dyrektor Zawodów  
Marcin Fiejdasz*

**Załącznik nr 1. Rozmieszczenie numerów startowych i reklam organizatora**

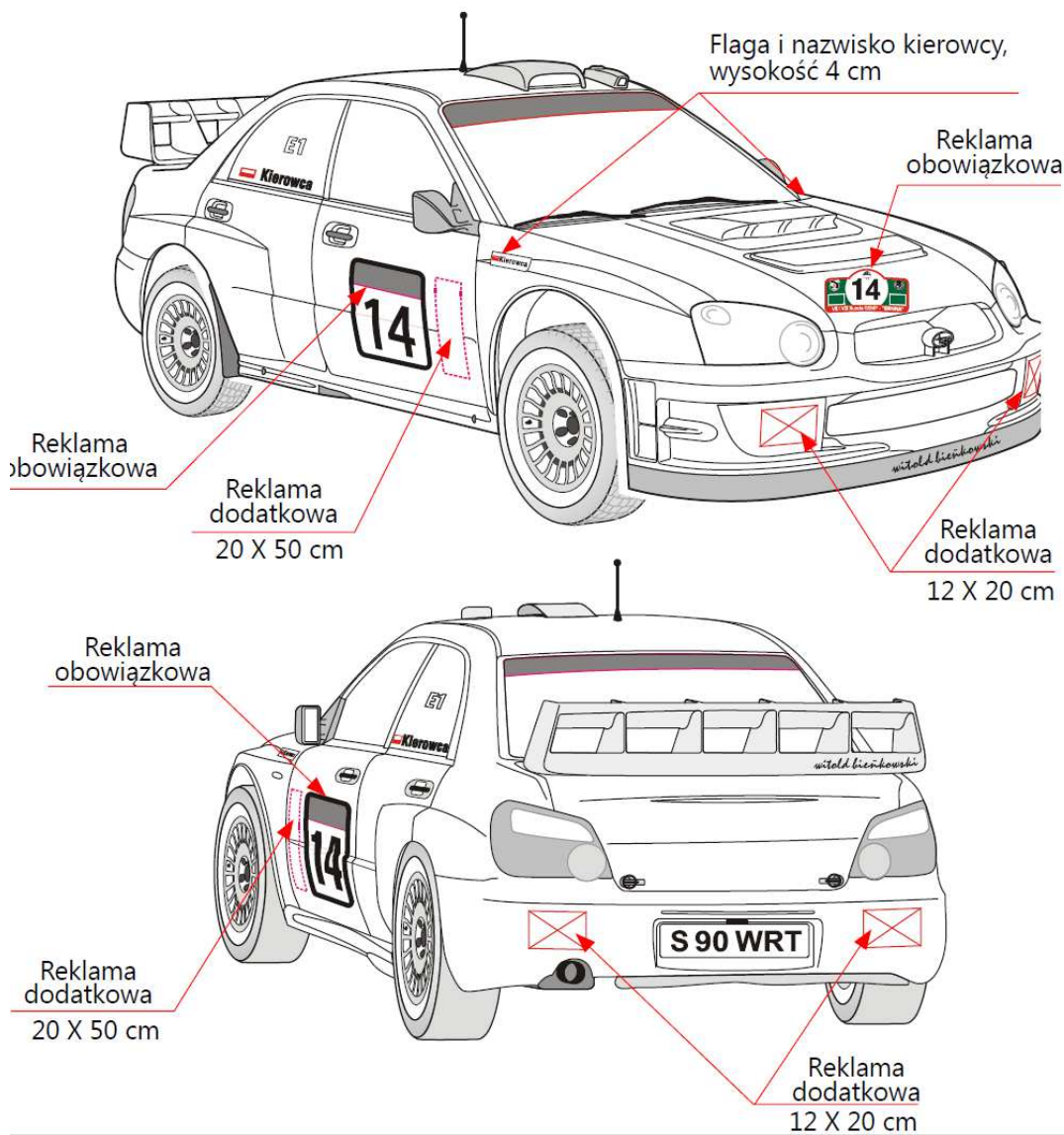
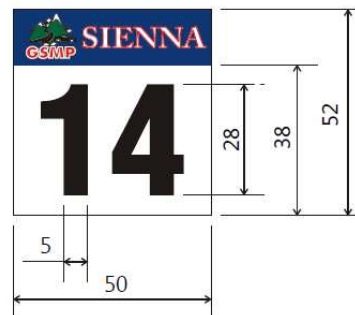
**Szyby boczne, tylne**



czcionka - Helvetica  
 wysokość - 10 cm  
 grubość kreski - 1.5 cm  
 barwa - biała  
 Tylko pierwsza litera duża.  
 Dopuszcza się 1. literę Imienia.  
 Tło przezroczyste (szyba)

**Nr startowy przedni**

wysokość - 15 cm  
 grubość kreski - 2 cm  
 barwa - czarna



Złącznik nr 2 Plan trasy

