

## 11. WYŚCIG GÓRSKI PRZĄDKI 2014



# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

13-14 RUNDA GÓRSKICH SAMOCHOWYCH MISTRZOSTW POLSKI (GSMP)

*Krosno, 30 lipca 2014*

## SPIS TREŚCI

---

|   |    |
|---|----|
| PROGRAM ZAWODÓW .....   | 3  |
| 1 - ORGANIZACJA .....   | 4  |
| 2 – WARUNKI OGÓLNE.....   | 5  |
| 3 – DOPUSZCZONE SAMOCHODY .....   | 5  |
| 4 – WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA .....                                      | 6  |
| 5 – DOPUSZCZENI ZAWODNICY/KIEROWCY .....                                  | 6  |
| 6 – ZGŁOSZENIA, ODPOWIEDZIALNOŚĆ I UBEZPIECZENIE.....                     | 6  |
| 7 – KOMUNIKATY, TEKST OFICJALNY .....                                     | 8  |
| 8 – OBOWIĄZKI ZAWODNIKÓW .....  | 9  |
| 9 – ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, BADANIE KONTROLNE BK-1.....                   | 10 |
| 10 – PRZEBIEG WYŚCIGU .....   | 11 |
| 11 – PARK ZAMKNIĘTY, BADANIE KOŃCOWE SZCZEGÓŁOWE .....                    | 12 |
| 12 – PARK MASZYN – DEPO .....   | 12 |
| 13 - KLASYFIKACJE, PROTESTY, ODWOŁANIA .....                              | 13 |
| 14 – NAGRODY, ROZDANIE NAGRÓD .....                                       | 13 |
| 15 – INNE POSTANOWIENIA .....   | 14 |
| ZAŁĄCZNIK 1 ROZMIESZCZENIE NUMERÓW STARTOWYCH I REKLAM ORGANIZATORA ..... | 16 |
| ZAŁĄCZNIK NR 2 PLAN TRASY.....  | 17 |

## PROGRAM ZAWODÓW

| DATA       | GODZINA                         |   |
|------------|---------------------------------|---|
| 11.08.2014 | 00:00                           | Otwarcie listy zgłoszeń   |
| 05.09.2014 | 24:00                           | Koniec 1 terminu zgłoszeń   |
| 06.09.2014 | 00:00                           | 2 – termin zgłoszeń   |
| 07.09.2014 | 24:00                           | Zamknięcie listy zgłoszeń   |
| 09.09.2014 | 14:00                           | Publikacja listy zgłoszeń   |
| 12.09.2014 | 13:30 – 18:30                   | Odbiór administracyjny<br><i>Krosno, Centrum Edukacji Zawodowej i Nowoczesnych Technologii</i>                                  |
|            | 14:00 – 19:00                   | Badanie kontrolne BK-1<br><i>Krosno, Centrum Edukacji Zawodowej i Nowoczesnych Technologii</i>                                  |
|            | 17:00 – 19:00                   | Inspekcja trasy   |
|            | 20:30                           | 1 posiedzenie ZSS<br><i>Urząd Gminy Korczyna, ul. Rynek 18A - Korczyna</i>  |
| 13.09.2014 | 07:00 – 20:00                   | Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)  |
|            | 08:00                           | Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych<br><i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Zawodów - Korczyna</i>            |
|            | 08:30                           | Odprawa z zawodnikami<br><i>Okolice Startu – Korczyna</i>   |
|            | 09:00                           | 1 podjazd treningowy  |
|            | 30' po 1 podjeździe treningowym | 2 podjazd treningowy  |
|            | 12:30 – 12:45                   | Zgłaszanie zespołów sponsorskich<br><i>Biuro Zawodów – Korczyna</i>   |
|            | 13:00                           | Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych<br><i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Zawodów - Korczyna</i>             |
|            | 13:00                           | Ceremonia otwarcia zawodów<br><i>Okolice Startu – Korczyna</i>  |
|            | 13:30                           | 1 podjazd wyścigowy   |
|            | 30' po 1 podjeździe wyścigowym  | 2 podjazd wyścigowy   |
|            | 17:30                           | Publikacja wyników końcowych prowizorycznych  |
|            | 18:00                           | Publikacja wyników końcowych oficjalnych<br>Cerenonia wręczenia nagród za 13 Rundę GSMP<br><i>Scena na terenie Parku Maszyn</i> |
| 14.09.2014 | 07:00 – 19:00                   | Zamknięcie drogi (trasy wyścigu)  |
|            | 7:30 – 8:00                     | Odbiór administracyjny – BK1<br><i>Tylko dla startujących w dniu 14.09.2014</i>   |
|            | 8:30                            | Publikacja listy startowej do podjazdów treningowych<br><i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Zawodów - Korczyna</i>            |
|            | 09:00                           | 1 podjazd treningowy  |
|            | 11:00 – 11:15                   | Zgłaszanie zespołów sponsorskich<br><i>Biuro Zawodów – Korczyna</i>   |
|            | 11:30                           | Publikacja listy startowej do podjazdów wyścigowych<br><i>Oficjalna Tablica Ogłoszeń - Biuro Zawodów - Korczyna</i>             |
|            | 12:15                           | 1 podjazd wyścigowy   |
|            | 30' po 1 podjeździe wyścigowym  | 2 podjazd wyścigowy   |
|            | 16:30                           | Publikacja wyników końcowych prowizorycznych  |
|            | 17:00                           | Publikacja wyników końcowych oficjalnych<br>Cerenonia wręczenia nagród za 14 Rundę GSMP<br><i>Scena na terenie Parku Maszyn</i> |

## 1 - ORGANIZACJA

AUTOMOBILKLUB MAŁOPOLSKI, ul. T. Kościuszki 49, 38-400 Krosno, na zlecenie ZG PZM organizuje :

### 13 I 14 RUNDE GÓRSKICH SAMOCHOWYCH MISTRZOSTW POLSKI (GSMP)

Na trasie **KORCZYNA**  
W dniach **12-14 września 2014**

Niniejszy Regulamin Uzupełniający został zatwierdzony przez GKSS PZM i uzyskał wizę Nr **GSMP/13-14/BSPZM/140801**

#### 1.1 Komitet Organizacyjny, Biuro zawodów

##### 1.1.1 Komitet Organizacyjny:

**WIESŁAW DYMIŃSKI** – Przewodniczący,  
**WOJCIECH TOMKIEWICZ** – Dyrektor GOK Korczyna,  
**MARCIN FIEJDASZ** – Dyrektor Zawodów,  
**HUBERT OLBRYCHT** – Wicedyrektor ds. trasy i zabezpieczenia,

##### 1.1.2 Biuro zawodów, adresy:

|                  |  |  |
|------------------|--|--|
| do<br>11.09.2014 | <b>8:00 – 15:00</b>                              | Automobilklub Małopolski w Krośnie - ul. T. Kościuszki 49,<br>38 – 400 Krosno; fax/tel. <b>13 43 217 29; 503 139 899</b> ,<br>email: <a href="mailto:automalop@wp.pl">automalop@wp.pl</a> , <a href="http://www.automalop.pl">www.automalop.pl</a> |
| 12.09.2014       | <b>13:30 – 19:00</b><br><br><b>19:30 – 21:00</b> | Centrum Edukacji Zawodowej i Nowoczesnych Technologii<br>w Krośnie, ul. Tysiąclecia 5; tel. <b>503 139 899</b><br><br>Urząd Gminy Korczyna, ul. Rynek 18a<br>tel. <b>503 139 899</b>   |
| 13.09.2014       | <b>7:30 – 18:30</b>                              | Urząd Gminy Korczyna, ul. Rynek 18a<br>tel. <b>503 139 899</b>   |
| 14.09.2014       | <b>7:30 – 17:30</b>                              | Urząd Gminy Korczyna, ul. Rynek 18a<br>tel. <b>503 139 899</b>   |

#### 1.2 Władze zawodów

##### 1.2.1 Zespół Sędziów Sportowych (ZSS)

Przewodniczący:

Członek:

Członek:

Sekretarz ZSS:

**IRENEUSZ PIĄTEK**  
**PIOTR TONDERSKI**  
**BOGDAN PAŁKA**  
**MAGDALENA ADAM**

##### 1.2.2 Obserwatorzy i Delegaci

Obserwator PZM:

Delegat techniczny PZM

Inspektor ZTiT

**BOGUSŁAW PIĄTEK**  
**MAREK SZCZECHURA**  
**JANUSZ MARNIK**

##### 1.2.3 Kierownictwo zawodów

Dyrektor zawodów:

Wicedyrektor sportowy:

Wicedyrektor ds. trasy i zabezpieczenia:

Wicedyrektor ds. sędziów:

Wicedyrektor ds. organizacyjnych:

Asystent Dyrektora:

Lekarz zawodów :

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:

Obliczenia komputerowe PZM:

Kierownik Badania Kontrolnego:

Kontroler techniczny PZM:

Sędzia techniczny:

Kierownik biura :

Komisarz ds. ochrony środowiska

Kierownik służby łączności, Internet:

**MARCIN FIEJDASZ**  
**PAWEŁ OWCZYŃSKI**  
**HUBERT OLBRYCHT**  
**ANNA CZERWIŃSKA - DYL**  
**DOROTA GODEK**  
**KONRAD RYDOSZ**  
**GRZEGORZ KUMIEGA**  
**MIROŚLAW KRACHULEC**  
**ŁUKASZ WALTER**  
**GRZEGORZ KRZEMIEŃ**  
**DARIUSZ MARCINIAK**  
**MARCIN ZAJCHOWSKI**  
**MAŁGORZATA DYBCZYK**  
**KRZYSZTOF GŁÓD**  
**ANDRZEJ BUZIEWICZ**

Kierownik Parku Maszyn - Start:  
 Kierownik Startu:  
 Kierownik Parku Maszyn - Meta:  
 Pomiar czasu:  
 Rzecznik prasowy:  
 Kierownik służby technicznej:

**WOJCIECH MARTYNKIEWICZ**  
**TADEUSZ JAMROGA**  
**SZYMON OSTAFIL**  
**BARTŁOMIEJ KORZEŃ**  
**ŁUKASZ STRZELECKI**  
**BARTOSZ KISIOŁEK**

### 1.3 Oficjalna tablica ogłoszeń/wyników

Wszystkie oficjalne dokumenty zawodów: komunikaty, decyzje i wyniki będą ogłaszane poprzez wywieszenie na oficjalnej tablicy ogłoszeń oraz na tablicy wyników. Miejsce lokalizacji tablic: tablica ogłoszeń – *okolice Biura Zawodów.*, tablica z wynikami - *okolice Biura Zawodów.*

## 2 – WARUNKI OGÓLNE

2.1 Zawody przeprowadzone zostaną zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (MKS),
- Regulaminów Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski 2014,
- Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (w oparciu o art. 65 ustawy z dnia 20 czerwca 1997),
- Regulaminu ochrony środowiska PZM,
- Niniejszego Regulaminu Uzupelniającego.

2.2 Zawodnik poprzez zgłoszenie zobowiązuje się do przestrzegania niniejszych przepisów i zrzeka się wszelkich roszczeń, postępowañ arbitrażowych i sądowych nie przewidzianych w MKS.

2.3 Zawody stanowią:

### 13-14 RUNDE GÓRSKICH SAMOCHOWYCH MISTRZOSTW POLSKI (GSMP)

#### 2.4 Trasa

Zawody przeprowadzone zostaną na następującej trasie:

Trasa: **KORCZYNA** (pomiędzy miejscowościami *Korczyzna i Czarnorzeki*)

Specyfikacja :

- Długość: **4 540 m**
- Różnica wzniesień: **153 m**
- Minimalna szerokość: **6 m**
- Liczba zakrętów: **20**
- Wysokości:
  - Start: **298,0 m n.p.m**
  - Meta: **441,5 m n.p.m**
- Średni wznios: **3,35%**

## 3 – DOPUSZCZONE SAMOCHODY

3.1 Do zawodów dopuszczone zostaną samochody spełniające wymogi załącznika J oraz Regulaminu Technicznego PZM, które zostaną podzielone na następujące kategorie, grupy i klasy:

### 3.1.1 Kategoria I:

| Oznaczenie grupy / opis   | Włączone samochody  | Podział na klasy   |  |
|---|---|--|--|
| Grupa N<br>samochody produkcyjne  | R1  |  |  |
| Grupa A<br>samochody turystyczne  | WRC, KITC, S1600, S20 (art. 263 Zał.J), R2, R3, R4 i R5   | do 1150 cm <sup>3</sup><br>powyżej 1150 cm <sup>3</sup>                                      | do 1400 cm <sup>3</sup><br>do 1600 cm <sup>3</sup> |
| Grupa E 1<br>samochody budowane na bazie samochodów homologowanych kat. I | E2-SH - patrz pkt 4.3.2<br>GT1,GT3, RGT – patrz pkt 4.3.2 | powyżej 1400 cm <sup>3</sup><br>powyżej 1600 cm <sup>3</sup><br>powyżej 2000 cm <sup>3</sup> | do 2000 cm <sup>3</sup>                            |
| Grupa E 1/RWD (narodowa)  |   | do 2000 cm <sup>3</sup><br>powyżej 2000 cm <sup>3</sup>                                      |  |

|                      |  |   |  |
|----------------------|--|---|--|
| Grupa E 0 (narodowa) |  | do 1400 cm <sup>3</sup><br>powyżej 1400 cm <sup>3</sup><br>powyżej 1600 cm <sup>3</sup> | do 1600 cm <sup>3</sup><br>do 2000 cm <sup>3</sup> |
|----------------------|--|---|--|

### 3.1.2 Kategoria II:

| Oznaczenie grupy / opis | Włączone samochody  | Podział na klasy  |
|-------------------------|---|---|
| Grupa GT                | Samochody zgodne z przepisami FIA (art. 256 i art. 257A Zał. J do MKS) oraz z posiadaną homologacją FIA.<br>GT1, GT3, RGT | do 2000 cm <sup>3</sup><br>powyżej 2000 cm <sup>3</sup><br><br>GT/FIA, GT/PZM<br>włączone do grupy E1 |
| Grupa E2 - SH           | Samochody zgodne z przepisami FIA (art. 277 – Zał. J do MKS) oraz Regulaminem Technicznym GSMP                            | Podział na klasy jak dla samochodów E1<br><br>E2 – SH włączone do grupy E1                            |

### 3.1.3 Samochody historyczne:

Podział na grupy zgodnie z art. 4.3.3. Regulaminu Ramowego GSMP

**3.2** Podczas zawodów musi być używane paliwo zgodne z przepisami załącznika „J” FIA do MKS.

**3.3** Każda forma podgrzewania opon i /lub kół przed startem jest zabroniona i może grozić nałożeniem sankcji do wykluczenia włącznie.

## 4 – WYPOSAŻENIE BEZPIECZEŃSTWA

**4.1** Wyposażenie bezpieczeństwa zawodnika/kierowcy – ubiór ognioodporny, kompletna bielizna, kaski, system FHR zgodne ze standardami FIA. Używanie jest obowiązkowe podczas podjazdów treningowych i wyścigowych. (zgodnie z art. 4.4. Regulaminu Ramowego GSMP)

**4.2** Wyposażenie bezpieczeństwa samochodów musi być zgodne z przepisami zawartymi w załączniku „J” FIA do MKS, oraz/lub obowiązującymi przepisami technicznymi GSMP.

**4.3** Samochody lub zawodnicy/kierowcy z niewystarczającym lub niekompletnym wyposażeniem bezpieczeństwa nie zostaną dopuszczeni lub zostaną wykluczone z zawodów.

## 5 – DOPUSZCZENI ZAWODNICY/KIEROWCY

**5.1** Każdy zawodnik posiadający ważną międzynarodową lub narodową „licencję zawodnika” uprawniającą do udziału w wyścigach górskich, zostanie dopuszczony do udziału w zawodach.

**5.2** Każdy kierowca posiadający ważną międzynarodową lub narodową „licencję kierowcy” uprawniającą do udziału w wyścigach górskich, zostanie dopuszczony do udziału w zawodach.

**5.3** Zawodnicy/kierowcy zagraniczni (z licencją narodową) zgłoszeni do udziału w GSMP muszą posiadać pisemną zgodę ASN kraju, który wydał licencje.

## 6 – ZGŁOSZENIA, ODPOWIEDZIALNOŚĆ I UBEZPIECZENIE

**6.1** Zgłoszenia do udziału w zawodach przyjmowane będą po opublikowaniu Regulaminu Uzupełniającego i powinny być wysłane na adres:

**Automobilklub Małopolski Krosno**  
ul. T. Kościuszki 49, 38-400 Krosno

**ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ:**  
**5.09.2014 – godz. 24.00 - I termin**  
**7.09.2014 – godz. 24.00 – II termin**

Na zawodniku/kierowcy spoczywa obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia. Zawodnicy z licencją wydaną przez **PZM** mają obowiązek umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu wymaganych, aktualnych dokumentów określonych w art. 8.1.3. Regulaminu Ramowego GSMP. W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 300,- PLN. W przypadku nie dokonania wpłaty na wniosek Dyrektora wyścigu sprawa będzie rozpatrzona przez ZSS zgodnie z art. 12.1 - 12.4 MKS.

Zawodnik/kierowca jest zobowiązany do wypełnienia formularza zgłoszenia w terminie, nie później niż 7 dni przed datą BK-1. Formularz jest udostępniony przez stronę [inside.pzm.pl](http://inside.pzm.pl) gdzie po zalogowaniu należy wybrać zakładkę **ZAWODY** a następnie każdy zawodnik/kierowca powinien potwierdzić udział w zawodach przez wybranie przycisku **WEZMĘ UDZIAŁ**. Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie z systemu zgłoszeń online będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących kierowcy i samochodu.

**Dla zawodników/kierowców zagranicznych zostanie udostępniony oddzielny formularz online na stronie organizatora.**

W trakcie wypełniania formularza zgłoszenia i jego załączników automatycznie generowane są następujące dokumenty:

- karta odbioru administracyjnego,
- karta badania kontrolnego BK-1

Dodatkowo zawodnik może wypełnić następujące druki i wnioski :

- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Maszyn,
- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Maszyn.

Każdy zawodnik/kierowca, który chce otrzymać fakturę Vat (FV) z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Maszyn- DEPO musi poprzez stronę internetową [zgloszenia.pzm.pl](http://zgloszenia.pzm.pl) podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik/kierowca otrzyma FV podczas odbioru administracyjnego w biurze zawodów.

**6.2** Zawodnik/kierowca może dokonać zmiany samochodu po zamknięciu listy zgłoszeń, lecz nie później jak przed końcem BK-1. Zmieniony samochód musi należeć do tej samej grupy i klasy jak w zgłoszeniu.

**6.3** Zmiana zgłoszonego Kierowcy może być dokonana po zamknięciu listy zgłoszeń jest dopuszczalna na warunkach art. 9.14.2. MKS. Zmiana kierowcy musi być zgłoszona przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

**6.4** Podwójny start (1 kierowca w 2 samochodach, 2 kierowców w 1 samochodzie) jest niedozwolony.

**6.5** Kwoty wpisowego do zawodów jest następujące:

Samochody kategorii I oraz kategorii II

| Zawodnik osoba fizyczna | Zawodnik osoba prawna |   |
|-------------------------|-----------------------|---|
| <b>700 PLN</b>          | <b>950 PLN</b>        | z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę      |
| <b>1000 PLN</b>         | <b>1400 PLN</b>       | z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę   |
| <b>1200 PLN</b>         | <b>1700 PLN</b>       | bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę    |
| <b>1800 PLN</b>         | <b>2600 PLN</b>       | bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę |

Wpisowe dla zawodników startujących samochodem historycznym wynosi:

| Zawodnik osoba fizyczna | Zawodnik osoba prawna |  |
|-------------------------|-----------------------|--|
| <b>550 PLN</b>          | <b>720 PLN</b>        | z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę |

|                 |                 |   |
|-----------------|-----------------|---|
| <b>700 PLN</b>  | <b>950 PLN</b>  | z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę   |
| <b>900 PLN</b>  | <b>1250 PLN</b> | bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę    |
| <b>1200 PLN</b> | <b>1700 PLN</b> | bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę |

Wpisowe dla zawodników startujących samochodami historycznymi produkcji Polskiej wynosi:

| Zawodnik osoba fizyczna | Zawodnik osoba prawna |   |
|-------------------------|-----------------------|---|
| <b>500 PLN</b>          | <b>650 PLN</b>        | z reklamą dodatkową organizatora, za jedną rundę      |
| <b>600 PLN</b>          | <b>800 PLN</b>        | z reklamą dodatkową organizatora, za podwójną rundę   |
| <b>800 PLN</b>          | <b>1100 PLN</b>       | bez reklamy dodatkowej organizatora za jedną rundę    |
| <b>1000 PLN</b>         | <b>1300 PLN</b>       | bez reklamy dodatkowej organizatora za podwójną rundę |

**W 2 terminie wpisowe wynosi 150% wpisowego określonego dla I terminu.**

Wpisowe należy wpłacić na poniższy nr konta:

**Nr konta: PL 20 8642 1083 2002 8306 7826 0001**

**Swift: POLUPLPR**

Koszty za realizację przelewu ponosi zawodnik.

**6.6** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko wtedy, gdy towarzyszyć mu będzie potwierdzenie wpłaty wpisowego.

**6.7** Wpisowe zostanie zwrócone w całości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia lub odwołania wyścigu.

**6.8** Każdy zawodnik/kierowca bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone osobie trzeciej lub za uszkodzenia mienia w stosunku do, pozostałych zawodników/kierowców, członków zespołów i osób trzecich.

**6.9** Zgodnie z przepisami prawa organizator wykupi polisę OC oraz NNW dla osób pracujących na rzecz organizatora a nie objętych innym ubezpieczeniem. Posiadanie takiego ubezpieczenia jest obowiązkowe na okres trwania zawodów począwszy od dnia OA/BK-1.

Ubezpieczenie OC organizatora – suma gwarancyjna **300 000 PLN** ubezpieczenie NNW osób organizatora – suma ubezpieczenia na wypadek trwałego uszczerbku na zdrowiu **10 000 PLN**.

**6.10** Warunkiem startu w zawodach jest posiadanie przez każdego zawodnika/kierowcy polisy OC samochodu (Ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych DU 124 poz. 1152 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) lub OC sportowca. Zaleca się zawodnikom posiadanie ubezpieczenia samochodu w zakresie AC z rozszerzeniem o ryzyko udziału w jazdach sportowych.

## **7 – KOMUNIKATY, TEKST OFICJALNY**

---

**7.1** Organizator zastrzega sobie prawo wydawania komunikatów, które będą stanowić integralną część regulaminu. Zastrzega sobie również prawo do anulowania lub przerwania zawodów w przypadku działania siły wyższej lub innych nieprzewidzianych zdarzeń losowych, bez żadnych zobowiązań, co do świadczenia odszkodowania.

**7.2** O wszystkich zmianach zawodnicy będą informowani przy pomocy komunikatów wywieszanych na oficjalnej tablicy ogłoszeń. (art. 1.3.)

**7.3** Wszelkie przypadki nieprzewidziane Regulaminem Uzupełniającym będą rozstrzygane przez ZSS.



## 8 – OBOWIĄZKI ZAWODNIKÓW

### 8.1 Numery startowe

**8.1.1** Organizator zawodów zapewni każdemu zawodnikowi zestaw numerów, które należy umieścić na samochodzie zgodnie z załącznikiem nr 1 do Regulaminu Uzupełniającego.. Samochody bez prawidłowych numerów startowych nie będą dopuszczone do startu w wyścigu.

### 8.2 Ustalenia przedstartowe

**8.2.1** Zawodnicy/kierowcy muszą być do dyspozycji Dyrektora Wyścigu na jedną godzinę przed rozpoczęciem zawodów. Zawodnicy/kierowcy muszą zaakceptować ewentualne zmiany Programu Zawodów, które zostały wprowadzone przed rozpoczęciem podjazdów.

**8.2.2** Zawodnicy/kierowcy muszą znaleźć się na polach przedstartowych na 10 minut przed czasem startu. Każdy zawodnik/kierowca, który nie zgłosi się w swoim terminie startu może zostać wykluczony z zawodów.

**8.2.3** Kontrola temperatury opon będzie przeprowadzana przed wjazdem na ostatnie pole startowe gdzie będzie ustawiona tablica informacyjna ( rysunek koła/opony z wpisanym w środku °C). Zawodnik jest zobowiązany respektować zapis pkt. 8.2.2 niniejszego Regulaminu Uzupełniającego dotyczący przyjazdu na pola startowe 10 minut przed startem. W przypadku stwierdzenia niezgodności zawodnik/kierowca nie zostanie wpuszczony na pola startowe.

**8.2.4** Zobowiązuje się wszystkich zawodników/kierowców do stosowania płacht zabezpieczających pod samochody przed zniszczeniem i zanieczyszczeniem podłoża materiałami ropo-pochodnymi. Stwierdzenie przez organizatora wykonywania prac przy samochodzie bez wymaganego zabezpieczenia pociągnie za sobą nałożenie kary 500 PLN. Każdy stwierdzony przez organizatora taki przypadek na wniosek Dyrektora wyścigu będzie rozpatrywany przez ZSS zgodnie z art. 12.1 i 12.4 MKS.

### 8.3 Reklama

**8.3.1** Na samochodach mogą być umieszczone reklamy pod warunkiem ,że:

- spełniają przepisy FIA i krajowe;
- nie są obraźliwe.

Żadnych reklam nie wolno umieszczać na szybach bocznych.

**8.3.2** Organizator przewiduje następujące reklamy:

- obowiązkowe (numer startowy)
- dodatkowe (*Załącznik 1*).

Treść reklam zostanie podana Komunikatem na stronie internetowej **w dniu 09.09.2014r.**

**8.3.3** Zabrania się prowadzenia jakiegokolwiek kampanii reklamowej nie uzgodnionej z organizatorem na trasie wyścigu, w rejonie startu i mety, w parku maszyn (poza swoim stanowiskiem serwisowym), w biurze zawodów oraz podczas ceremonii zakończenia i rozdania nagród.

### 8.4 Sygnalizacja flagami, przebieg wyścigu

**8.4.1** Poniższe flagi mogą być używane podczas podjazdów treningowych i wyścigowych:

|   |   |
|---|---|
| <b>FLAGA CZERWONA</b>                     | Bezwarunkowe i natychmiastowe zatrzymanie wyścigu       |
| <b>FLAGA ŻÓŁTA POJEDYNCZA WYMACHIWANA</b> | Niebezpieczeństwo zakaz wyprzedzania                    |
| <b>DWIE FLAGI ŻÓŁTE WYMACHIWANE</b>       | Niebezpieczeństwo, bądź przygotowany do zatrzymania     |
| <b>FLAGA ŻÓŁTA Z CZERWONYMI PASAMI</b>    | Niebezpieczeństwo zakaz wyprzedzania                    |
| <b>FLAGA ŻÓŁTA Z CZERWONYMI PASAMI</b>    | Poważne zagrożenie                                      |
| <b>FLAGA ŻÓŁTA Z CZERWONYMI PASAMI</b>    | Śliska nawierzchnia, zmiana przyczepności               |
| <b>FLAGA NIEBIESKA</b>                    | Wyprzedzanie (flaga pokazana zawodnikowi wyprzedzanemu) |

**8.4.2** Podczas poruszania się po trasie wyścigu zabronione jest:

- poruszanie się po trasie wyścigu w kierunku przeciwnym od obowiązującego, wynikającego z kolejnych etapów zawodów (podjazdy-zjazdy). Wyjątek stanowią wyraźne polecenia organizatora np. sprowadzenie na start w celu powtórzenia podjazdu.
- przekraczanie linii krawędziowych podczas podjazdów treningowych i wyścigowych,

**8.4.3** Podczas zjazdu do parku maszyn obowiązuje utrzymanie prędkości i toru jazdy narzuconego przez samochód sprowadzający organizatora („pilot”) zakazane jest gwałtowne nieuzasadnione hamowanie, przyspieszanie lub wprowadzanie samochodu w „poślizgi”.

Podczas powrotu z parku maszyn meta do parku maszyn start zawodnicy zobowiązani są do przejazdu w zapiętych pasach bezpieczeństwa.

Każde stwierdzone przez organizatora w/w przypadki będą traktowane jako niesportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora wyścigu będą rozpatrywane przez ZSS zgodnie z art. 12.1 - 12.4 MKS.

**8.4.4** Kierowca, który zmuszony jest do przerwania swojego podjazdu z uwagi na problemy techniczne lub problemy innej natury, zobowiązany jest zatrzymać samochód daleko od toru jazdy oraz wykonywać polecenia służb organizatora.

## 9 – ODBIÓR ADMINISTRACYJNY, BADANIE KONTROLNE BK-1

---

### 9.1 Odbiór administracyjny

**9.1.1** Odbiór administracyjny odbędzie się:

- **12.09.2014** w godzinach **13:30 – 18:30**,  
**Biuro Zawodów - Centrum Edukacji Zawodowej i Nowoczesnych Technologii w Krośnie, Krosno, ul. Tysiąclecia 5;**  
**GPS: 49°41.901'N; 21°44.631'E**
- **14.09.2014** w godzinach **7:30 – 8:30**,  
**Biuro Zawodów – Urząd Gminy Korczyna**  
**Korczyna, ul. Rynek 18a**  
**GPS: 49°42.869'N; 21°48.697'E**  
/dla zawodników startujących w tylko dniu **14.09.2014** /

**9.1.2** Na odbiorze administracyjnym zawodnicy mają obowiązek stawić się osobiście w godzinach wyznaczonych w harmonogramie odbioru administracyjnego, który zostanie opublikowany komunikatem na stronie organizatora **w dniu 09.09.2014. Nieprzestrzeganie harmonogramu pociągnie za sobą nałożenie kary w wysokości 100 PLN**

**9.1.3** Podczas odbioru administracyjnego muszą być okazane następujące dokumenty:

- oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i pieczętą klubu,
- Międzynarodową Kartę Zdrowia,
- Licencję i prawo jazdy.

Zawodnicy zagraniczni zobowiązani są przedstawić zgodę swojego ASN na start w zawodach.

### 9.2 Badanie Kontrolne BK-1

**9.2.1** Badanie kontrolne BK-1 odbędzie się:

- **12.09.2014** w godzinach **14:00 – 19:00**,  
**Centrum Edukacji Zawodowej i Nowoczesnych Technologii w Krośnie, Krosno, ul. Tysiąclecia 5;**  
**GPS: 49°41.901'N; 21°44.631'E**
- **14.09.2014** w godzinach **7:30 – 8:30**,  
**DEPO - okolice Biura Zawodów – Urząd Gminy Korczyna**  
**Korczyna, ul. Rynek 18a**  
**GPS: 49°42.869'N; 21°48.697'E**  
/dla zawodników startujących w tylko dniu **14.09.2014** /

**Koniecznym jest przedstawienie samochodu na BK-1 w celu jego identyfikacji i kontroli wyposażenia bezpieczeństwa.**

**9.2.2** Podczas BK-1 należy przestawić: kartę odbioru administracyjnego/badania kontrolnego, Książkę samochodu sportowego, polisę ubezpieczeniową OC samochodu, wymagane wyposażenie bezpieczeństwa. Należy również przedstawić oryginalną kartę homologacji samochodu, w celu jego identyfikacji wówczas, gdy ona jest wymagana. Brak jednego z w/w dokumentów lub stwierdzenie niezgodności będą podstawą do niedopuszczenia do startu w zawodach.

**9.2.3** BK-1 odbędzie się zgodnie z harmonogramem. Nieprzestrzeganie harmonogramu pociągnie za sobą nałożenie kary w wysokości 100 PLN. Każda zmiana terminu przeprowadzenia Badania Kontrolnego powinna być uzgodniona z Dyrektorem Zawodów. Harmonogram BK-1 zostanie opublikowany komunikatem na stronie internetowej organizatora **w dniu 09.09.2014**.

## 10 – PRZEBIEG WYŚCIGU

---

### 10.1 Start, meta, pomiar czasu

**10.1.1** Start do podjazdu odbywa się ze startu zatrzymanego, przy włączonym silniku. Dyrektor Wyścigu za zgodą ZSS może swobodnie modyfikować procedurę startową w zależności od okoliczności, jakie mogą wystąpić.

**10.1.2** Zabroniony jest start zawodnika/kierowcy poza swoją grupą i klasą, chyba, że uzyska on zgodę Dyrektora Wyścigu.

**10.1.3** Każdy samochód włączający aparaturę do pomiaru czasu będzie uważany za pojazd, który wystartował.

**10.1.4** Każda odmowa startu lub nie wykonanie startu w wyznaczonym czasie skutkuje wykluczeniem z podjazdu, decyzją ZSS na wniosek Dyrektora Wyścigu.

**10.1.5** Meta jest lotna. Wyścig kończy się, gdy samochód przetnie linię wyznaczającą metę. Następnie zawodnik ma obowiązek zdecydowanie zmniejszyć prędkość samochodu i skierować się do Parku Maszyn – Meta.

**10.1.6** Pomiar czasu będzie dokonywany za pomocą urządzeń pomiarowych (np. fotokomórka) z dokładnością pomiaru minimum do 1/1000 sekundy oraz rejestracją wyników pomiarów.

### 10.2 Treningi

**10.2.1** Surowo zakazane jest odbywanie treningu w innych terminach jak podanych przez organizatora w programie zawodów.

**10.2.2** Treningi odbywają się zgodnie z harmonogramem opracowanym przez Organizatora.

**10.2.3** Do treningu będą dopuszczone tylko samochody, które zostały pozytywnie zweryfikowane podczas BK-1.

**10.2.4** Każdy zawodnik/kierowca ma obowiązek ukończyć minimum jeden podjazd treningowy. W szczególnych przypadkach zawodnik/kierowca, mimo nieukończenia treningów za zgodą ZSS może zostać dopuszczony do podjazdów wyścigowych na podstawie złożenia przez zawodnika pisemnego wniosku do Dyrektora Wyścigu. Zgodnie z art. 10.6.5 Regulaminu Ramowego GSMP.

### 10.3 Wyścigi

**10.3.1** Wyścigi odbywają się zgodnie z harmonogramem i listą startową opublikowaną przez Organizatora. Harmonogram zawodów ma charakter orientacyjny, organizator rezerwuje sobie prawo do zmian wynikających z realnego przebiegu zawodów.

### 10.4 Obca pomoc

**10.4.1** Obca pomoc podczas podjazdów treningowych i wyścigowych - jest zabroniona. Począwszy od 1 pola startowego do czasu sprowadzenia samochodów po odbytym podjeździe

w rejon startu. Każdy stwierdzony przez organizatora przypadek obcej pomocy, skutkuje wykluczeniem, decyzją ZSS.

Za obcą pomoc uważa się każdą inną pomoc, niż działanie organizatora.

**10.4.2** Samochody, które zatrzymały się na trasie wyścigu lub mają awarię w Parku Zamkniętym mogą być odholowane tylko za zgodą Dyrektora Wyścigu.

## 11 – PARK ZAMKNIĘTY, BADANIE KOŃCOWE SZCZEGÓŁOWE

---

### 11.1 Park zamknięty

**11.1.1** Pomiędzy linią mety a Parkiem Maszyn – Meta obowiązują zasady parku zamkniętego.

**11.1.2** Na koniec zawodów wszystkie sklasyfikowane samochody pozostają w Parku Zamkniętym, do momentu jego rozwiązania przez ZSS.

**11.1.3** Lokalizacja Parku Zamkniętego:

- Czarnorzeki parking – 1,5 km za linią mety – Po podjazdach treningowych
- Czarnorzeki parking – 1,5 km za linią mety – Po 1 i 2 podjeździe wyścigowym
- Korczyzna, Rynek – Po zakończeniu zawodów

### 11.2 Badanie szczegółowe samochodu

**11.2.1** Każdy samochód może zostać poddany szczegółowemu badaniu zarówno w trakcie zawodów a zwłaszcza po ich zakończeniu.

**11.2.2** Samodzielną decyzją ZSS lub wniosek Delegata Technicznego, albo na skutek protestu, samochód może zostać wytypowany i poddany szczegółowym badaniom, które mogą obejmować konieczność demontażu wybranych zespołów lub części.

**11.2.3** Szczegółowe badanie kontrolne będzie przeprowadzone w miejscu wyznaczonym przez organizatora (dopuszcza się przeprowadzenie w Parku Maszyn).

## 12 – PARK MASZYN – DEPO

---

### 12.1 Lokalizacja Parku Maszyn - DEPO:

Park Maszyn dla 13 i 14 rundy GSMP funkcjonował będzie od dnia **12.09.2014** od **godz. 15:00** do dnia **14.09.2014** do godz. **19:00**, na placu za budynkiem Urzędu Gminy, bezpośrednio przed tym budynkiem oraz na ulicach w rejonie Rynku w Korczyźnie. Serwisy zlokalizowane na ulicach w rejonie Rynku ustawiane mogą być w godzinach zamknięcia ruchu tj. **7:00 – 20:00**.

**12.2** W trakcie zawodów, na terenie Parku Maszyn obowiązuje bezwzględne ograniczenie prędkości do 10km/h Ponadto każdy stwierdzony lub potwierdzony przypadek naruszenia przez zawodnika/kierowcę jego zespół, obowiązujących określonych zasad funkcjonowania Parku Maszyn, zostanie potraktowany jako wykroczenie i nałożona zostanie kara wg uznania ZSS.

**12.3** Organizator wyznaczy i oznakuje pola serwisowe dla wszystkich zawodników uczestniczących w zawodach. Lokalizacja pól serwisowych zostanie opublikowana na stronie organizatora w dniu **11.09.2014**. Samowolna zmiana lokalizacji pola serwisowego jest zabroniona.

Przy przydzielaniu zawodnikom/kierowcom stanowisk serwisowych organizator będzie kierował się zasadą obowiązkowego przyznania niemniejszej powierzchni serwisowej, jak:

- dla zawodników/kierowców występujących jako osoby fizyczne – 45 m<sup>2</sup>;
- dla zawodników występujących jako osoby prawne – 65 m<sup>2</sup>.

**12.4** Na prośbę zawodnika/kierowcy, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy – osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 10 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych;
- 15 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników osób prawnych

**12.5** Termin składania wniosków o wspólne/sąsiadujące stanowisko serwisowe w Parku Maszyn-DEPO oraz o dodatkową powierzchnię kończy się z dniem **07.09.2014** do godz. **24:00**.

## **13 - KLASYFIKACJE, PROTESTY, ODWOŁANIA**

---

### **13.1 Klasyfikacja**

**13.1.1** Warunkiem sklasyfikowania zawodnika/ kierowcy jest ukończenie dwóch podjazdów wyścigowych danej rundy oraz wstawienie samochodów do wyznaczonego parku zamkniętego po zakończeniu zawodów.

**13.1.2** W przypadku uzyskania takiego samego wyniku przez dwóch lub więcej zawodników/kierowców o wyższym miejscu w klasyfikacji decydują następujące kryteria:

- lepszy wynik pierwszego podjazdu wyścigowego;
- w przypadku takich samych rezultatów przyznaje się ex-equo

**13.1.3** Klasyfikacje zawodów są następujące:

- indywidualna generalna w kat I;
- indywidualna generalna dla każdej grupy;
- indywidualna w klasach pojemności skokowej, zgodnie z art. 4 Regulaminu Ramowego GSMP;
- Klasyfikacja sponsorska;

### **13.2 Protesty**

**13.2.1** Składanie protestów powinno odbywać się zgodnie z przepisami MKS FIA.

**13.2.2** Protesty dotyczące klasyfikacji muszą być wniesione w ciągu 30 min. od wywieszenia wyników końcowych prowizorycznych na oficjalnej tablicy wyników. (zgodnie z art. 13 MKS).

**13.2.3** Kaucja protestu wynosi 100% wartości wpisowego. Kaucja płatna jest gotówką i zostanie zwrócona, jeśli protest zostanie uznany.

**13.2.4** W przypadku protestu dotyczącego kompletnego samochodu, jego części lub zespołów np. silnik, skrzynia biegów szacowana kwota kaucji pokrywająca koszty demontażu zostanie określona przez ZSS. Kaucja musi być uiszczona w terminie określonym przez ZSS.

**13.2.5** Protesty grupowe, protesty na pomiar czasu lub decyzje sędziów faktu nie będą przyjmowane.

**13.2.6** Prawo do składania protestów mają wyłącznie zawodnicy/kierowcy lub ich przedstawiciele wskazani na druku zgłoszenia w rubryce osoba do kontaktów.

### **13.3 Odwołania**

**13.3.1** Odwołania i związane z nimi tryby postępowania oraz kaucje zgodnie z przepisami art. 14 MKS FIA.

**13.3.2** Kaucja dla odwołań krajowych PZM wynosi: 2500 PLN

## **14 – NAGRODY, ROZDANIE NAGRÓD**

---

### **14.1 Nagrody/Puchary**

**14.1.1** Zostaną rozdane następujące nagrody/puchary:

- a) indywidualne :
  - za I, II, III miejsce w klasyfikacji generalnej kategorii I .
- b) indywidualne w klasyfikacji generalnej w grupach :
  - przy sklasyfikowanych 5-ciu zawodnikach za I m-ce;
  - przy sklasyfikowanych od 6-ciu do 7-ciu zawodników ,za I i II m-ce;
  - przy sklasyfikowanych 8-miu i więcej zawodnikach, za I, II i III m-ce;

c) indywidualne w klasach :

- przy sklasyfikowanych 3-ech zawodnikach za I m-ce;
  - przy sklasyfikowanych od 4-ech do 5-ciu zawodników ,za I i II m-ce;
  - przy sklasyfikowanych 6-ciu i więcej zawodnikach, za I, II i III m-ce;
- d) w klasyfikacji zespołów sponsorskich za I, II i III m-ce;

**14.1.2** W przypadku wystąpienia nagród rzeczowych, lista tych nagród zostanie opublikowana na oficjalnej tablicy ogłoszeń, przed rozpoczęciem podjazdów wyścigowych.

## **14.2 Ceremonia wręczenia nagród.**

**14.2.1** Punktem honoru każdego zawodnika/kierowcy startującego w zawodach jest udział w ceremonii rozdania nagród.

**14.2.2** Ceremonie wręczenia nagród odbędą się na scenie na terenie Rynku w Korczynie:

- w dniu **13.09.2014** – godz. **18:00**,
- w dniu **14.09.2014** – godz. **17:00**.

**14.2.3** Obowiązkiem każdego zawodnika/kierowcy jest również zadbanie o godną oprawę zakończenia zawodów poprzez właściwe zachowanie jego i członków ekipy, osobisty udział w ceremonii wręczenia nagród oraz przystępowania do odbioru nagród w stroju sportowca tj. w zapiętym kombinezonie i obuwiu przewidzianym przepisami dla sportów samochodowych.

**14.2.4** Każdy stwierdzony nieusprawiedliwiony przypadek niezastosowania się zawodnika/kierowcy do obowiązków określonych (w art. 14.1.1 Reg. Ram. GSMP) będzie potraktowany jako niesportowe zachowanie i na wniosek Dyrektora wyścigu decyzją ZSS nałożona zostanie kara finansowa:

- 300,- PLN, za niewłaściwe zachowanie zawodnika/kierowcy lub członków ekipy (np. pod wpływem alkoholu),
- 500,- PLN, za nieobecność na ceremonii zakończenia zawodów,
- 300,- PLN, za przystąpienie do odbioru nagród w stroju innym jak wymagany.

Wymienione kary są karami porządkowymi nie mającymi wpływu na osiągnięty wynik sportowy. Wymieniona kwota powinna być wpłacona na konto organizatora zawodów przez zawodnika/kierowcę, na którego nałożono karę w przeciągu 7 dni od dnia zakończenia zawodów lub od dnia otrzymania decyzji. Nie dopełnienie tego obowiązku każdorazowo rozpatrywane będzie indywidualnie przez GKSS, co wiązać się będzie z możliwością nałożenia kary dodatkowej, do zawieszenia licencji zawodnika/kierowcy łącznie. Od w/w kar przysługuje zawodnikowi/kierowcy odwołanie się od decyzji ZSS na ogólnie przyjętych zasadach w tym zakresie.

## **15 – INNE POSTANOWIENIA**

---

**15.1** Dla wszystkich uczestników zawodów wprowadza się obowiązek stosowania nieprzepuszczalnych płacht w miejscach serwisowania samochodów. W przypadku niedostosowania się do powyższego, może być nałożona kara pieniężna 500,- PLN.

**15.2** Po zakończeniu zawodów, wszystkie dokumenty zdeponowane w biurze zawodów będą do odebrania przez zawodników na wyjściu z parku zamkniętego. Zawodnicy, którzy nie ukończyli zawodów muszą zgłosić się po odbiór dokumentów do biura. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 100,-PLN na jego rzecz.

**15.3** Organizatorzy imprez sportu samochodowego są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitowskiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

**15.4** Prawo do interpretacji niniejszego regulaminu zastrzega sobie GKSS. Do kwestii nieujętych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy MKS wraz z jego załącznikami.

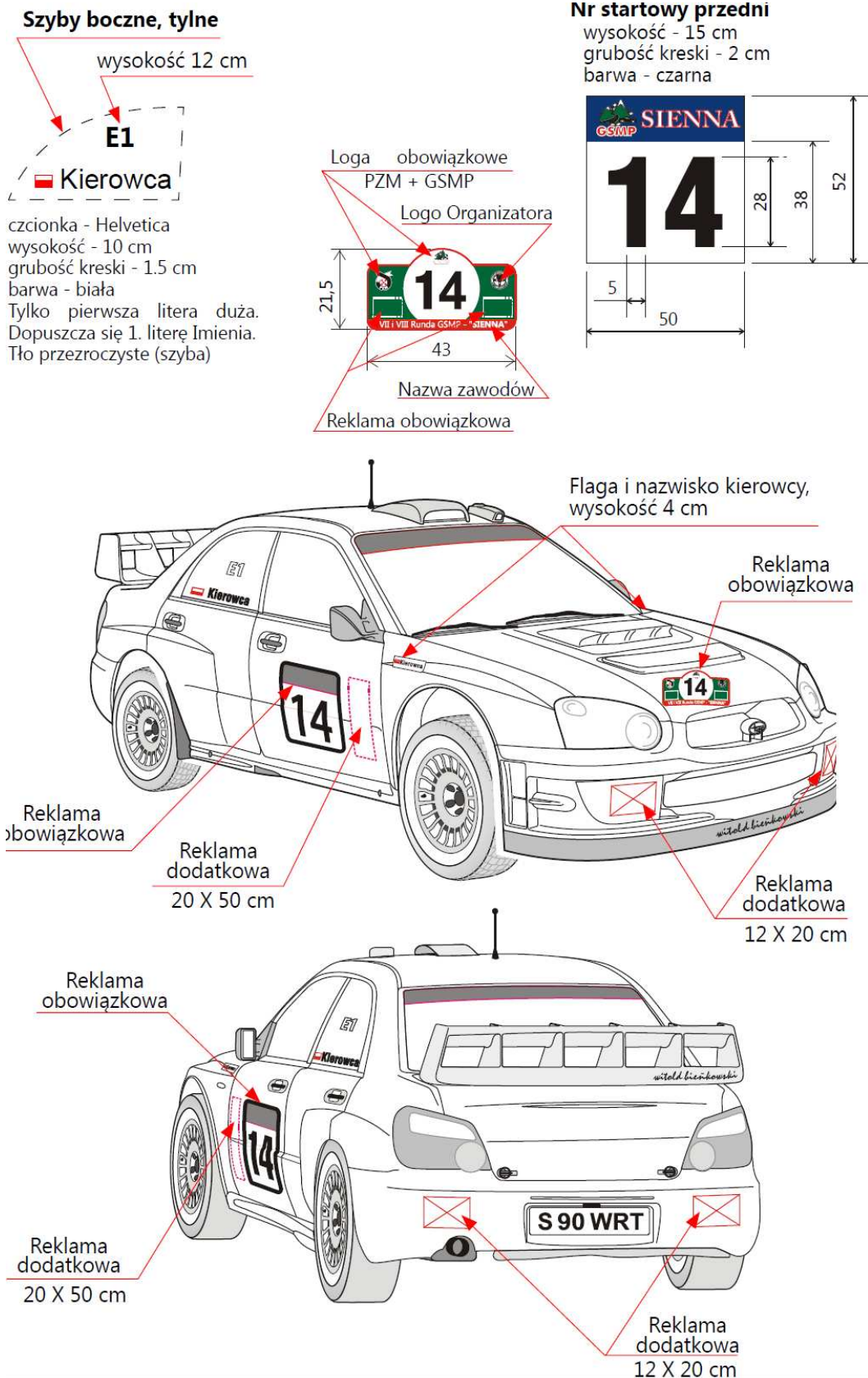
**15.5** W szczególnych uzasadnionych przypadkach organizator dopuszcza możliwość dodatkowego odbioru administracyjnego i badania kontrolnego po godzinie 19:00 w dniu 12.09.2014 za odpłatnością 300 PLN.

**15.6** Terminy i miejsce kolejnych posiedzeń ZSS zostaną ustalone podczas I posiedzenia i będą opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

*Krosno, 30.07.2014*

*Dyrektor Zawodów  
Marcin Fiejdasz*

## ZAŁĄCZNIK 1 ROZMIESZCZENIE NUMERÓW STARTOWYCH I REKLAM ORGANIZATORA





## ZAŁĄCZNIK NR 2 PLAN TRASY

