

11 Wyścig Górski Prządki

13 Runda Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski (GSMP)

Korczyzna 13 września 2014

Automobilklub Małopolski w Krośnie



Oficjalne Wyniki 13 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski GSMP (13.09.2014)

GENERAL

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Gr	Kl	Średnia
1	2	Grzebiński Rafał	POL	Mitsubishi Lancer	E1+2000	1:52,888	1:50,181	3:43,069			1	1	146,538
2	10	DUBAI	POL	Mitsubishi Lancer EVO	E1+2000	1:55,613	1:53,993	3:49,606	0:06,537		2	2	142,366
3	11	Kluza Waldemar	POL	Mitsubishi Colt	E1+2000	1:56,938	1:56,068	3:53,006	0:09,937	0:03,400	3	3	140,288
4	8	Słobodzian Marcin	POL	Mitsubishi Lancer EVO IX	E1+2000	1:59,772	1:58,984	3:58,756	0:15,687	0:05,750	4	4	136,910
5	3	Szepieniec Andrzej	POL	Mitsubishi Lancer	E1+2000	2:01,307	1:59,681	4:00,988	0:17,919	0:02,232	5	5	135,642
6	14	Gładysz Marcin	POL	VW Sirocco	E1+2000	2:02,893	2:01,934	4:04,827	0:21,758	0:03,839	6	6	133,515
7	27	Maszczyk Krzysztof	POL	Mitsubishi Lancer EVO	A+2000	2:03,531	2:03,347	4:06,878	0:23,809	0:02,051	1	1	132,405
8	18	Myszkier Tomasz	POL	Ferrari F430	E1+2000RWD	2:05,089	2:03,695	4:08,784	0:25,715	0:01,906	7	1	131,391
9	7	Kozioł Grzegorz	POL	Mitsubishi Lancer EVO 8	A+2000	2:05,676	2:03,355	4:09,031	0:25,962	0:00,247	2	2	131,261
10	29	SZOŁĘK	POL	Honda Civic	A-2000	2:06,791	2:06,020	4:12,811	0:29,742	0:03,780	3	1	129,298
11	26	Serafinowicz Rafał	POL	Mitsubishi Lancer EVO 8	A+2000	2:07,465	2:06,145	4:13,610	0:30,541	0:00,799	4	3	128,891
12	42	Ostrowski Piotr	POL	BMW E 36 M3	HS/Z+2000	2:07,443	2:06,496	4:13,939	0:30,870	0:00,329	1	1	128,724
13	19	Baran Roman	POL	Renault Clio	E1-2000	2:07,118	2:06,975	4:14,093	0:31,024	0:00,154	8	1	128,646
14	20	Piękoś Szymon	POL	Honda Civic	E1-2000	2:08,368	2:06,302	4:14,670	0:31,601	0:00,577	9	2	128,354
15	44	Szebla Rafał	POL	BMW M3	HS/Z+2000	2:08,002	2:07,047	4:15,049	0:31,980	0:00,379	2	2	128,164
16	9	Soja Piotr	POL	Lotus Exige	E1+2000	2:08,509	2:06,942	4:15,451	0:32,382	0:00,402	10	7	127,962
17	21	Teter Sebastian	POL	Honda Civic	E1-2000	2:08,559	2:07,354	4:15,913	0:32,844	0:00,462	11	3	127,731
18	45	Kozłowski Marcin	POL	Ford Sierra Cosworth	HS/J2+2500	2:08,530	2:08,875	4:17,405	0:34,336	0:01,492	1	1	126,991
19	16	Żyszczynski Ryszard	POL	BMW E 36	E1+2000RWD	2:08,767	2:09,169	4:17,936	0:34,867	0:00,531	12	2	126,729
20	23	Ruciński Piotr	POL	Fiat Seicento Proto	E1-2000	2:11,076	2:09,066	4:20,142	0:37,073	0:02,206	13	4	125,654
21	22	Gaść Artur	POL	Honda Civic	E1-2000	2:11,129	2:09,594	4:20,723	0:37,654	0:00,581	14	5	125,374
22	41	Szumiec Rafał	POL	Lancia Delta	HS/Z+2000	2:12,585	2:10,347	4:22,932	0:39,863	0:02,209	3	3	124,321
23	31	Musz Grzegorz	POL	Honda Civic Type R	A-2000	2:12,514	2:11,909	4:24,423	0:41,354	0:01,491	5	2	123,620
24	17	Fedorowicz Rafał	POL	BMW E46 M3	E1+2000RWD	2:14,111	2:12,048	4:26,159	0:43,090	0:01,736	15	3	122,814
25	12	Matuszyk Michał	POL	Lotus Exige	E1-2000	2:14,963	2:11,672	4:26,635	0:43,566	0:00,476	16	6	122,595
26	25	Gołębski Karol	POL	Honda Civic	E1-2000	2:13,414	2:13,227	4:26,641	0:43,572	0:00,006	17	7	122,592
27	48	Janów Hubert	POL	Opel Astra	HS/Z-2000	2:15,657	2:14,282	4:29,939	0:46,870	0:03,298	4	1	121,094
28	4	Bełtowski Marcin	POL	Audi Quattro S1	HS/J2+2500	2:15,163	2:15,149	4:30,312	0:47,243	0:00,373	2	2	120,927
29	39	Bąk Bartosz	POL	Honda Civic Type R	N-2000	2:16,642	2:14,154	4:30,796	0:47,727	0:00,484	1	1	120,711
30	37	Krupa Karol	POL	Renault Clio Sport	N-2000	2:15,679	2:15,159	4:30,838	0:47,769	0:00,042	2	2	120,692
31	46	Sztorc Piotr	POL	Opel Astra	HS/Z-2000	2:16,175	2:15,804	4:31,979	0:48,910	0:01,141	5	2	120,186
32	53	Nowakowski Jerzy	POL	BMW 2001 Ti	HS/I-2000	2:16,389	2:17,038	4:33,427	0:50,358	0:01,448	1	1	119,549
33	15	BOCZEK	POL	Mitsubishi Lancer EVO	E1+2000	2:18,174	2:15,743	4:33,917	0:50,848	0:00,490	18	8	119,335
34	55	Borczyk Arkadiusz	POL	Honda Civic VTi	HS/Z-1600	2:19,308	2:16,643	4:35,951	0:52,882	0:02,034	6	1	118,456
35	28	Bochenek Michał	POL	Honda Civic Type R	A-2000	2:19,340	2:17,507	4:36,847	0:53,778	0:00,896	6	3	118,072
36	40	Ćwiączek Radosław	POL	Renault Clio Sport	N-2000	2:19,926	2:19,311	4:39,237	0:56,168	0:02,390	3	3	117,062
37	47	Ozimek Przemysław	POL	Alfa Romeo 156	HS/Z-2000	2:22,554	2:18,472	4:41,026	0:57,957	0:01,789	7	3	116,317
38	43	Rajner Mariusz	POL	Subaru Legacy Turbo	HS/Z+2000	2:22,325	2:21,807	4:44,132	1:01,063	0:03,106	8	4	115,045
39	34	Wójtowicz Ewa	POL	Citroen C2 R2 Max	A-1600	2:23,403	2:21,678	4:45,081	1:02,012	0:00,949	7	1	114,662
40	24	Massalski Hubert	POL	Fiat Seicento Proto	E1-2000	2:24,259	2:22,521	4:46,780	1:03,711	0:01,699	19	8	113,983
41	49	Zygmunt Damian	POL	Opel Astra GSI	HS/Z-2000	2:24,683	2:22,972	4:47,655	1:04,586	0:00,875	9	4	113,636
42	50	Kaszuba Jakub	POL	Opel Astra GT	HS/Z-2000	2:24,135	2:23,840	4:47,975	1:04,906	0:00,320	10	5	113,510
43	51	Ciupczyk Dariusz	POL	VW Sirocco	HS/J2-2000	2:24,837	2:24,481	4:49,318	1:06,249	0:01,343	3	1	112,983
44	30	Wojewoda Anna	POL	Renault Clio	A-2000	2:27,329	2:24,602	4:51,931	1:08,862	0:02,613	8	4	111,972
45	56	Bartoszek Tomasz	POL	Honda Civic Vti	HS/Z-1600	2:29,409	2:25,966	4:55,375	1:12,306	0:03,444	11	2	110,666
46	32	Szarek Bartłomiej	POL	Renault Clio II Sport	N-2000	2:33,112	2:30,480	5:03,592	1:20,523	0:08,217	4	4	107,671
47	57	Siarzewski Jakub	POL	Fiat CC	HS/Z-1150	2:35,574	2:34,472	5:10,046	1:26,977	0:06,454	12	1	105,430
48	58	Meller Adrian	POL	Fiat CC Sporting	HS/Z-1150	2:39,673	2:35,963	5:15,636	1:32,567	0:05,590	13	2	103,562
49	54	Hoffman Paweł	POL	FSO Polonez 2000 Rally	HS/I-2000	2:39,604	2:39,234	5:18,838	1:35,769	0:03,202	2	2	102,522
50	38	FABIAN	POL	Honda Civic	N-2000	2:16,096	3:08,367	5:24,463	1:41,394	0:05,625	5	5	100,745

NIE SKLASYFIKOWANI

Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Klasa	Powód1	Powód2	Powód
59	Szuter Tomasz	POL	Fiat 126p	HS/Z-750	2:53,492	DNF	NC
52	Szarek Daniel	POL	VW Golf	HS/J2-2000	DNS	DNS	NC
36	Gołek Mateusz	POL	Mitsubishi Lancer EVO 9	N+2000	2:06,295	DNS	NC
35	Zawada Tomasz	POL	Fiat Seicento	A-1150	DNS	DNS	NC
33	Sanecki Paweł	POL	Renault Clio Sport	A-2000	DNS	DNS	NC
1	Nagórski Tomasz	POL	Subaru Impreza 4Turbo	E1+2000	1:53,117	DNF	NC

11 Wyciąg Górski Prządki

13 Runda Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski (GSMP)

Korczynna 13 września 2014

Automobilklub Małopolski w Krośnie



Oficjalne Wyniki 13 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski GSMP (13.09.2014)

Category I * Kategoria I

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Gr	Kl	Punkty
1	2	Grzebiński Rafał	POL	Mitsubishi Lancer	E1+2000	1:52,888	1:50,181	3:43,069			1	1	20
2	10	DUBAI	POL	Mitsubishi Lancer EVO	E1+2000	1:55,613	1:53,993	3:49,606	0:06,537		2	2	15
3	11	Kluza Waldemar	POL	Mitsubishi Colt	E1+2000	1:56,938	1:56,068	3:53,006	0:09,937	0:03,400	3	3	12
4	8	Słobodzian Marcin	POL	Mitsubishi Lancer EVO IX	E1+2000	1:59,772	1:58,984	3:58,756	0:15,687	0:05,750	4	4	10
5	3	Szepieniec Andrzej	POL	Mitsubishi Lancer	E1+2000	2:01,307	1:59,681	4:00,988	0:17,919	0:02,232	5	5	8
6	14	Gładysz Marcin	POL	VW Sirocco	E1+2000	2:02,893	2:01,934	4:04,827	0:21,758	0:03,839	6	6	6
7	27	Maszczyk Krzysztof	POL	Mitsubishi Lancer EVO	A+2000	2:03,531	2:03,347	4:06,878	0:23,809	0:02,051	1	1	4
8	18	Myszkier Tomasz	POL	Ferrari F430	E1+2000RWE	2:05,089	2:03,695	4:08,784	0:25,715	0:01,906	7	1	3
9	7	Kozioł Grzegorz	POL	Mitsubishi Lancer EVO 8	A+2000	2:05,676	2:03,355	4:09,031	0:25,962	0:00,247	2	2	2
10	29	SZOŁĘK	POL	Honda Civic	A-2000	2:06,791	2:06,020	4:12,811	0:29,742	0:03,780	3	1	1
11	26	Serafinowicz Rafał	POL	Mitsubishi Lancer EVO 8	A+2000	2:07,465	2:06,145	4:13,610	0:30,541	0:00,799	4	3	1
12	42	Ostrowski Piotr	POL	BMW E 36 M3	HS/Z+2000	2:07,443	2:06,496	4:13,939	0:30,870	0:00,329	1	1	1
13	19	Baran Roman	POL	Renault Clio	E1-2000	2:07,118	2:06,975	4:14,093	0:31,024	0:00,154	8	1	1
14	20	Piękoś Szymon	POL	Honda Civic	E1-2000	2:08,368	2:06,302	4:14,670	0:31,601	0:00,577	9	2	1
15	44	Szebla Rafał	POL	BMW M3	HS/Z+2000	2:08,002	2:07,047	4:15,049	0:31,980	0:00,379	2	2	1
16	9	Soja Piotr	POL	Lotus Exige	E1+2000	2:08,509	2:06,942	4:15,451	0:32,382	0:00,402	10	7	1
17	21	Teter Sebastian	POL	Honda Civic	E1-2000	2:08,559	2:07,354	4:15,913	0:32,844	0:00,462	11	3	1
18	45	Kozłowski Marcin	POL	Ford Sierra Cosworth	HS/J2+2500	2:08,530	2:08,875	4:17,405	0:34,336	0:01,492	1	1	1
19	16	Żyszczynski Ryszard	POL	BMW E 36	E1+2000RWE	2:08,767	2:09,169	4:17,936	0:34,867	0:00,531	12	2	1
20	23	Ruciński Piotr	POL	Fiat Seicento Proto	E1-2000	2:11,076	2:09,066	4:20,142	0:37,073	0:02,206	13	4	1
21	22	Gaść Artur	POL	Honda Civic	E1-2000	2:11,129	2:09,594	4:20,723	0:37,654	0:00,581	14	5	1
22	41	Szumiec Rafał	POL	Lancia Delta	HS/Z+2000	2:12,585	2:10,347	4:22,932	0:39,863	0:02,209	3	3	1
23	31	Musz Grzegorz	POL	Honda Civic Type R	A-2000	2:12,514	2:11,909	4:24,423	0:41,354	0:01,491	5	2	1
24	17	Fedorowicz Rafał	POL	BMW E46 M3	E1+2000RWE	2:14,111	2:12,048	4:26,159	0:43,090	0:01,736	15	3	1
25	12	Matuszyk Michał	POL	Lotus Exige	E1-2000	2:14,963	2:11,672	4:26,635	0:43,566	0:00,476	16	6	1
26	25	Gołębski Karol	POL	Honda Civic	E1-2000	2:13,414	2:13,227	4:26,641	0:43,572	0:00,006	17	7	1
27	48	Janów Hubert	POL	Opel Astra	HS/Z-2000	2:15,657	2:14,282	4:29,939	0:46,870	0:03,298	4	1	1
28	4	Bełtowski Marcin	POL	Audi Quattro S1	HS/J2+2500	2:15,163	2:15,149	4:30,312	0:47,243	0:00,373	2	2	1
29	39	Bąk Bartosz	POL	Honda Civic Type R	N-2000	2:16,642	2:14,154	4:30,796	0:47,727	0:00,484	1	1	1
30	37	Krupa Karol	POL	Renault Clio Sport	N-2000	2:15,679	2:15,159	4:30,838	0:47,769	0:00,042	2	2	1
31	46	Sztorc Piotr	POL	Opel Astra	HS/Z-2000	2:16,175	2:15,804	4:31,979	0:48,910	0:01,141	5	2	1
32	53	Nowakowski Jerzy	POL	BMW 2001 Ti	HS/I-2000	2:16,389	2:17,038	4:33,427	0:50,358	0:01,448	1	1	1
33	15	BOCZEK	POL	Mitsubishi Lancer EVO	E1+2000	2:18,174	2:15,743	4:33,917	0:50,848	0:00,490	18	8	1
34	55	Borczyk Arkadiusz	POL	Honda Civic VTi	HS/Z-1600	2:19,308	2:16,643	4:35,951	0:52,882	0:02,034	6	1	1
35	28	Bochenek Michał	POL	Honda Civic Type R	A-2000	2:19,340	2:17,507	4:36,847	0:53,778	0:00,896	6	3	1
36	40	Ćwiączek Radosław	POL	Renault Clio Sport	N-2000	2:19,926	2:19,311	4:39,237	0:56,168	0:02,390	3	3	1
37	47	Ozimek Przemysław	POL	Alfa Romeo 156	HS/Z-2000	2:22,554	2:18,472	4:41,026	0:57,957	0:01,789	7	3	1
38	43	Rajner Mariusz	POL	Subaru Legacy Turbo	HS/Z+2000	2:22,325	2:21,807	4:44,132	1:01,063	0:03,106	8	4	1
39	34	Wójtowicz Ewa	POL	Citroen C2 R2 Max	A-1600	2:23,403	2:21,678	4:45,081	1:02,012	0:00,949	7	1	1
40	24	Massalski Hubert	POL	Fiat Seicento Proto	E1-2000	2:24,259	2:22,521	4:46,780	1:03,711	0:01,699	19	8	1
41	49	Zygmunt Damian	POL	Opel Astra GSI	HS/Z-2000	2:24,683	2:22,972	4:47,655	1:04,586	0:00,875	9	4	1
42	50	Kaszuba Jakub	POL	Opel Astra GT	HS/Z-2000	2:24,135	2:23,840	4:47,975	1:04,906	0:00,320	10	5	1
43	51	Ciupczyk Dariusz	POL	VW Sirocco	HS/J2-2000	2:24,837	2:24,481	4:49,318	1:06,249	0:01,343	3	1	1
44	30	Wojewoda Anna	POL	Renault Clio	A-2000	2:27,329	2:24,602	4:51,931	1:08,862	0:02,613	8	4	1
45	56	Bartoszek Tomasz	POL	Honda Civic Vti	HS/Z-1600	2:29,409	2:25,966	4:55,375	1:12,306	0:03,444	11	2	1
46	32	Szarek Bartłomiej	POL	Renault Clio II Sport	N-2000	2:33,112	2:30,480	5:03,592	1:20,523	0:08,217	4	4	1
47	57	Siarzewski Jakub	POL	Fiat CC	HS/Z-1150	2:35,574	2:34,472	5:10,046	1:26,977	0:06,454	12	1	1
48	58	Meller Adrian	POL	Fiat CC Sporting	HS/Z-1150	2:39,673	2:35,963	5:15,636	1:32,567	0:05,590	13	2	1
49	54	Hoffman Paweł	POL	FSO Polonez 2000 Rally	HS/I-2000	2:39,604	2:39,234	5:18,838	1:35,769	0:03,202	2	2	1
50	38	FABIAN	POL	Honda Civic	N-2000	2:16,096	3:08,367	5:24,463	1:41,394	0:05,625	5	5	1

11 Wyścig Górski Prządki

13 Runda Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski (GSMP)

Korczyzna 13 września 2014

Automobilklub Małopolski w Krośnie



Oficjalne Wyniki 13 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski GSMP (13.09.2014)

GROUP HS/Z * GRUPA HS/Z

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Kl	Punkty
1	42	Ostrowski Piotr	POL	BMW E 36 M3	HS/Z+2000	2:07,443	2:06,496	4:13,939			1	20
2	44	Szebla Rafał	POL	BMW M3	HS/Z+2000	2:08,002	2:07,047	4:15,049	0:01,110		2	15
3	41	Szumiec Rafał	POL	Lancia Delta	HS/Z+2000	2:12,585	2:10,347	4:22,932	0:08,993	0:07,883	3	12
4	48	Janów Hubert	POL	Opel Astra	HS/Z-2000	2:15,657	2:14,282	4:29,939	0:16,000	0:07,007	1	10
5	46	Sztorc Piotr	POL	Opel Astra	HS/Z-2000	2:16,175	2:15,804	4:31,979	0:18,040	0:02,040	2	8
6	55	Borczyk Arkadiusz	POL	Honda Civic VTi	HS/Z-1600	2:19,308	2:16,643	4:35,951	0:22,012	0:03,972	1	6
7	47	Ozimek Przemysław	POL	Alfa Romeo 156	HS/Z-2000	2:22,554	2:18,472	4:41,026	0:27,087	0:05,075	3	4
8	43	Rajner Mariusz	POL	Subaru Legacy Turbo	HS/Z+2000	2:22,325	2:21,807	4:44,132	0:30,193	0:03,106	4	3
9	49	Zygmunt Damian	POL	Opel Astra GSI	HS/Z-2000	2:24,683	2:22,972	4:47,655	0:33,716	0:03,523	4	2
10	50	Kaszuba Jakub	POL	Opel Astra GT	HS/Z-2000	2:24,135	2:23,840	4:47,975	0:34,036	0:00,320	5	1
11	56	Bartoszek Tomasz	POL	Honda Civic Vti	HS/Z-1600	2:29,409	2:25,966	4:55,375	0:41,436	0:07,400	2	1
12	57	Siarzewski Jakub	POL	Fiat CC	HS/Z-1150	2:35,574	2:34,472	5:10,046	0:56,107	0:14,671	1	1
13	58	Meller Adrian	POL	Fiat CC Sporting	HS/Z-1150	2:39,673	2:35,963	5:15,636	1:01,697	0:05,590	2	1

GROUP HS/J2 * GRUPA HS/J2

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Kl	Punkty
1	45	Kozłowski Marcin	POL	Ford Sierra Cosworth	HS/J2+2500	2:08,530	2:08,875	4:17,405			1	20
2	4	Bełtowski Marcin	POL	Audi Quattro S1	HS/J2+2500	2:15,163	2:15,149	4:30,312	0:12,907		2	15
3	51	Ciupczyk Dariusz	POL	VW Sirocco	HS/J2-2000	2:24,837	2:24,481	4:49,318	0:31,913	0:19,006	1	12

GROUP HS/I * GRUPA HS/I

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Kl	Punkty
1	53	Nowakowski Jerzy	POL	BMW 2001 Ti	HS/I-2000	2:16,389	2:17,038	4:33,427			1	20
2	54	Hoffman Paweł	POL	FSO Polonez 2000 Rally	HS/I-2000	2:39,604	2:39,234	5:18,838	0:45,411		2	15

GROUP N * GRUPA N

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Kl	Punkty
1	39	Bąk Bartosz	POL	Honda Civic Type R	N-2000	2:16,642	2:14,154	4:30,796			1	20
2	37	Krupa Karol	POL	Renault Clio Sport	N-2000	2:15,679	2:15,159	4:30,838	0:00,042		2	15
3	40	Ćwińczek Radosław	POL	Renault Clio Sport	N-2000	2:19,926	2:19,311	4:39,237	0:08,441	0:08,399	3	12
4	32	Szarek Bartłomiej	POL	Renault Clio II Sport	N-2000	2:33,112	2:30,480	5:03,592	0:32,796	0:24,355	4	10
5	38	FABIAN	POL	Honda Civic	N-2000	2:16,096	3:08,367	5:24,463	0:53,667	0:20,871	5	8

GROUP A * GRUPA A

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Kl	Punkty
1	27	Maszczyk Krzysztof	POL	Mitsubishi Lancer EVO	A+2000	2:03,531	2:03,347	4:06,878			1	20
2	7	Kozioł Grzegorz	POL	Mitsubishi Lancer EVO 8	A+2000	2:05,676	2:03,355	4:09,031	0:02,153		2	15
3	29	SZOŁEK	POL	Honda Civic	A-2000	2:06,791	2:06,020	4:12,811	0:05,933	0:03,780	1	12
4	26	Serafinowicz Rafał	POL	Mitsubishi Lancer EVO 8	A+2000	2:07,465	2:06,145	4:13,610	0:06,732	0:00,799	3	10
5	31	Musz Grzegorz	POL	Honda Civic Type R	A-2000	2:12,514	2:11,909	4:24,423	0:17,545	0:10,813	2	8
6	28	Bochenek Michał	POL	Honda Civic Type R	A-2000	2:19,340	2:17,507	4:36,847	0:29,969	0:12,424	3	6
7	34	Wójtowicz Ewa	POL	Citroen C2 R2 Max	A-1600	2:23,403	2:21,678	4:45,081	0:38,203	0:08,234	1	4
8	30	Wojewoda Anna	POL	Renault Clio	A-2000	2:27,329	2:24,602	4:51,931	0:45,053	0:06,850	4	3

11 Wyścig Górski Prądkci

13 Runda Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski (GSMP)

Korczyna 13 września 2014

Automobilklub Małopolski w Krośnie



Oficjalne Wyniki 13 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski GSMP (13.09.2014)

GROUP E1 * GRUPA E1

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Kl	Punkty
1	2	Grzebiński Rafał	POL	Mitsubishi Lancer	E1+2000	1:52,888	1:50,181	3:43,069			1	20
2	10	DUBAI	POL	Mitsubishi Lancer EVO	E1+2000	1:55,613	1:53,993	3:49,606	0:06,537		2	15
3	11	Kluza Waldemar	POL	Mitsubishi Colt	E1+2000	1:56,938	1:56,068	3:53,006	0:09,937	0:03,400	3	12
4	8	Słobodzian Marcin	POL	Mitsubishi Lancer EVO IX	E1+2000	1:59,772	1:58,984	3:58,756	0:15,687	0:05,750	4	10
5	3	Szepieniec Andrzej	POL	Mitsubishi Lancer	E1+2000	2:01,307	1:59,681	4:00,988	0:17,919	0:02,232	5	8
6	14	Gładysz Marcin	POL	VW Sirocco	E1+2000	2:02,893	2:01,934	4:04,827	0:21,758	0:03,839	6	6
7	18	Myszkier Tomasz	POL	Ferrari F430	E1+2000RWE	2:05,089	2:03,695	4:08,784	0:25,715	0:03,957	1	4
8	19	Baran Roman	POL	Renault Clio	E1-2000	2:07,118	2:06,975	4:14,093	0:31,024	0:05,309	1	3
9	20	Piękoś Szymon	POL	Honda Civic	E1-2000	2:08,368	2:06,302	4:14,670	0:31,601	0:00,577	2	2
10	9	Soja Piotr	POL	Lotus Exige	E1+2000	2:08,509	2:06,942	4:15,451	0:32,382	0:00,781	7	1
11	21	Teter Sebastian	POL	Honda Civic	E1-2000	2:08,559	2:07,354	4:15,913	0:32,844	0:00,462	3	1
12	16	Żyszczynski Ryszard	POL	BMW E 36	E1+2000RWE	2:08,767	2:09,169	4:17,936	0:34,867	0:02,023	2	1
13	23	Ruciński Piotr	POL	Fiat Seicento Proto	E1-2000	2:11,076	2:09,066	4:20,142	0:37,073	0:02,206	4	1
14	22	Gaść Artur	POL	Honda Civic	E1-2000	2:11,129	2:09,594	4:20,723	0:37,654	0:00,581	5	1
15	17	Fedorowicz Rafał	POL	BMW E46 M3	E1+2000RWE	2:14,111	2:12,048	4:26,159	0:43,090	0:05,436	3	1
16	12	Matuszyk Michał	POL	Lotus Exige	E1-2000	2:14,963	2:11,672	4:26,635	0:43,566	0:00,476	6	1
17	25	Gołębski Karol	POL	Honda Civic	E1-2000	2:13,414	2:13,227	4:26,641	0:43,572	0:00,006	7	1
18	15	BOCZEK	POL	Mitsubishi Lancer EVO	E1+2000	2:18,174	2:15,743	4:33,917	0:50,848	0:07,276	8	1
19	24	Massalski Hubert	POL	Fiat Seicento Proto	E1-2000	2:24,259	2:22,521	4:46,780	1:03,711	0:12,863	8	1

CLASS HS/Z-1150 * KLASA HS/Z-1150

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	57	Siarzewski Jakub	POL	Fiat CC	HS/Z-1150	2:35,574	2:34,472	5:10,046			2
2	58	Meller Adrian	POL	Fiat CC Sporting	HS/Z-1150	2:39,673	2:35,963	5:15,636	0:05,590		1

CLASS HS/Z-1600 * KLASA HS/Z-1600

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	55	Borczyk Arkadiusz	POL	Honda Civic VTi	HS/Z-1600	2:19,308	2:16,643	4:35,951			2
2	56	Bartoszek Tomasz	POL	Honda Civic Vti	HS/Z-1600	2:29,409	2:25,966	4:55,375	0:19,424		1

CLASS HS/Z-2000 * KLASA HS/Z-2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	48	Janów Hubert	POL	Opel Astra	HS/Z-2000	2:15,657	2:14,282	4:29,939			6
2	46	Sztorc Piotr	POL	Opel Astra	HS/Z-2000	2:16,175	2:15,804	4:31,979	0:02,040		4
3	47	Ozimek Przemysław	POL	Alfa Romeo 156	HS/Z-2000	2:22,554	2:18,472	4:41,026	0:11,087	0:09,047	3
4	49	Zygmunt Damian	POL	Opel Astra GSI	HS/Z-2000	2:24,683	2:22,972	4:47,655	0:17,716	0:06,629	2
5	50	Kaszuba Jakub	POL	Opel Astra GT	HS/Z-2000	2:24,135	2:23,840	4:47,975	0:18,036	0:00,320	1

CLASS HS/Z+2000 * KLASA HS/Z+2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	42	Ostrowski Piotr	POL	BMW E 36 M3	HS/Z+2000	2:07,443	2:06,496	4:13,939			4
2	44	Szebla Rafał	POL	BMW M3	HS/Z+2000	2:08,002	2:07,047	4:15,049	0:01,110		3
3	41	Szumiec Rafał	POL	Lancia Delta	HS/Z+2000	2:12,585	2:10,347	4:22,932	0:08,993	0:07,883	2
4	43	Rajner Mariusz	POL	Subaru Legacy Turbo	HS/Z+2000	2:22,325	2:21,807	4:44,132	0:30,193	0:21,200	1

CLASS HS/I-2000 * KLASA HS/I-2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	53	Nowakowski Jerzy	POL	BMW 2001 Ti	HS/I-2000	2:16,389	2:17,038	4:33,427			2
2	54	Hoffman Paweł	POL	FSO Polonez 2000 Rally	HS/I-2000	2:39,604	2:39,234	5:18,838	0:45,411		1

CLASS HS/J2-2000 * KLASA HS/J2-2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	51	Ciupczyk Dariusz	POL	VW Sirocco	HS/J2-2000	2:24,837	2:24,481	4:49,318			2

11 Wyścig Górski Prządki

13 Runda Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski (GSMP)

Korczyzna 13 września 2014

Automobilklub Małopolski w Krośnie



Oficjalne Wyniki 13 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski GSMP (13.09.2014)

CLASS HS/J2+2500 * KLASA HS/J2+2500

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	45	Kozłowski Marcin	POL	Ford Sierra Cosworth	HS/J2+2500	2:08,530	2:08,875	4:17,405			2
2	4	Bełtowski Marcin	POL	Audi Quattro S1	HS/J2+2500	2:15,163	2:15,149	4:30,312	0:12,907		1

CLASS N-2000 * KLASA N-2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	39	Bąk Bartosz	POL	Honda Civic Type R	N-2000	2:16,642	2:14,154	4:30,796			6
2	37	Krupa Karol	POL	Renault Clio Sport	N-2000	2:15,679	2:15,159	4:30,838	0:00,042		4
3	40	Ćwiączek Radosław	POL	Renault Clio Sport	N-2000	2:19,926	2:19,311	4:39,237	0:08,441	0:08,399	3
4	32	Szarek Bartłomiej	POL	Renault Clio II Sport	N-2000	2:33,112	2:30,480	5:03,592	0:32,796	0:24,355	2
5	38	FABIAN	POL	Honda Civic	N-2000	2:16,096	3:08,367	5:24,463	0:53,667	0:20,871	1

CLASS A-1600 * KLASA A-1600

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	34	Wójtowicz Ewa	POL	Citroen C2 R2 Max	A-1600	2:23,403	2:21,678	4:45,081			1

CLASS A-2000 * KLASA A-2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	29	SZOŁEK	POL	Honda Civic	A-2000	2:06,791	2:06,020	4:12,811			6
2	31	Musz Grzegorz	POL	Honda Civic Type R	A-2000	2:12,514	2:11,909	4:24,423	0:11,612		4
3	28	Bochenek Michał	POL	Honda Civic Type R	A-2000	2:19,340	2:17,507	4:36,847	0:24,036	0:12,424	3
4	30	Wojewoda Anna	POL	Renault Clio	A-2000	2:27,329	2:24,602	4:51,931	0:39,120	0:15,084	2

CLASS A+2000 * KLASA A+2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	27	Maszczyk Krzysztof	POL	Mitsubishi Lancer EVO	A+2000	2:03,531	2:03,347	4:06,878			3
2	7	Kozioł Grzegorz	POL	Mitsubishi Lancer EVO 8	A+2000	2:05,676	2:03,355	4:09,031	0:02,153		2
3	26	Serafinowicz Rafał	POL	Mitsubishi Lancer EVO 8	A+2000	2:07,465	2:06,145	4:13,610	0:06,732	0:04,579	1

CLASS E1-2000 * KLASA E1-2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	19	Baran Roman	POL	Renault Clio	E1-2000	2:07,118	2:06,975	4:14,093			10
2	20	Piękoś Szymon	POL	Honda Civic	E1-2000	2:08,368	2:06,302	4:14,670	0:00,577		6
3	21	Teter Sebastian	POL	Honda Civic	E1-2000	2:08,559	2:07,354	4:15,913	0:01,820	0:01,243	4
4	23	Ruciński Piotr	POL	Fiat Seicento Proto	E1-2000	2:11,076	2:09,066	4:20,142	0:06,049	0:04,229	3
5	22	Gaść Artur	POL	Honda Civic	E1-2000	2:11,129	2:09,594	4:20,723	0:06,630	0:00,581	2
6	12	Matuszyk Michał	POL	Lotus Exige	E1-2000	2:14,963	2:11,672	4:26,635	0:12,542	0:05,912	1
7	25	Gołębski Karol	POL	Honda Civic	E1-2000	2:13,414	2:13,227	4:26,641	0:12,548	0:00,006	0
8	24	Massalski Hubert	POL	Fiat Seicento Proto	E1-2000	2:24,259	2:22,521	4:46,780	0:32,687	0:20,139	0

CLASS E1+2000RWD * KLASA E1+2000RWD

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	18	Myszkier Tomasz	POL	Ferrari F430	E1+2000RWD	2:05,089	2:03,695	4:08,784			3
2	16	Żyszczynski Ryszard	POL	BMW E 36	E1+2000RWD	2:08,767	2:09,169	4:17,936	0:09,152		2
3	17	Fedorowicz Rafał	POL	BMW E46 M3	E1+2000RWD	2:14,111	2:12,048	4:26,159	0:17,375	0:08,223	1

11 Wyścig Górski Prządki

13 Runda Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski (GSMP)

Korczyna 13 września 2014

Automobilklub Małopolski w Krośnie



Oficjalne Wyniki 13 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski GSMP (13.09.2014)

CLASS E1+2000 * KLASA E1+2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	2	Grześniński Rafał	POL	Mitsubishi Lancer	E1+2000	1:52,888	1:50,181	3:43,069			10
2	10	DUBAI	POL	Mitsubishi Lancer EVO	E1+2000	1:55,613	1:53,993	3:49,606	0:06,537		6
3	11	Kluza Waldemar	POL	Mitsubishi Colt	E1+2000	1:56,938	1:56,068	3:53,006	0:09,937	0:03,400	4
4	8	Słobodzian Marcin	POL	Mitsubishi Lancer EVO IX	E1+2000	1:59,772	1:58,984	3:58,756	0:15,687	0:05,750	3
5	3	Szepieniec Andrzej	POL	Mitsubishi Lancer	E1+2000	2:01,307	1:59,681	4:00,988	0:17,919	0:02,232	2
6	14	Gładysz Marcin	POL	VW Sirocco	E1+2000	2:02,893	2:01,934	4:04,827	0:21,758	0:03,839	1
7	9	Soja Piotr	POL	Lotus Exige	E1+2000	2:08,509	2:06,942	4:15,451	0:32,382	0:10,624	0
8	15	BOCZEK	POL	Mitsubishi Lancer EVO	E1+2000	2:18,174	2:15,743	4:33,917	0:50,848	0:18,466	0