

11 Wyciąg Górskich Prządki

14 Runda Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski (GSMP)

Korczynna 14 września 2014

Automobilklub Małopolski w Krośnie



Oficjalne Wyniki 14 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski GSMP (14.09.2014)

GENERAL

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Gr	Kl	Średnia
1	2	Grzebiński Rafał	POL	Mitsubishi Lancer	E1+2000	1:50,041	1:49,236	3:39,277			1	1	149,072
2	10	DUBAI	POL	Mitsubishi Lancer EVO	E1+2000	1:53,949	1:53,498	3:47,447	0:08,170		2	2	143,717
3	11	Kluza Waldemar	POL	Mitsubishi Colt	E1+2000	1:57,955	1:56,000	3:53,955	0:14,678	0:06,508	3	3	139,719
4	8	Słobodzian Marcin	POL	Mitsubishi Lancer EVO IX	E1+2000	1:57,866	1:58,071	3:55,937	0:16,660	0:01,982	4	4	138,545
5	9	Soja Piotr	POL	Lotus Exige	E1+2000	1:57,833	1:58,691	3:56,524	0:17,247	0:00,587	5	5	138,202
6	14	Gładysz Marcin	POL	VW Sirocco	E1+2000	1:59,937	1:59,804	3:59,741	0:20,464	0:03,217	6	6	136,347
7	7	Kozioł Grzegorz	POL	Mitsubishi Lancer EVO 8	A+2000	2:00,728	2:00,563	4:01,291	0:22,014	0:01,550	1	1	135,471
8	18	Myszkier Tomasz	POL	Ferrari F430	E1+2000RWD	2:00,591	2:01,027	4:01,618	0:22,341	0:00,327	7	1	135,288
9	27	Maszczyk Krzysztof	POL	Mitsubishi Lancer EVO	A+2000	2:03,742	2:02,821	4:06,563	0:27,286	0:04,945	2	2	132,575
10	26	Serafinowicz Rafał	POL	Mitsubishi Lancer EVO 8	A+2000	2:04,536	2:03,170	4:07,706	0:28,429	0:01,143	3	3	131,963
11	36	Gołek Mateusz	POL	Mitsubishi Lancer EVO 9	N+2000	2:04,482	2:04,153	4:08,635	0:29,358	0:00,929	1	1	131,470
12	23	Ruciński Piotr	POL	Fiat Seicento Proto	E1-2000	2:05,592	2:03,803	4:09,395	0:30,118	0:00,760	8	1	131,069
13	42	Ostrowski Piotr	POL	BMW E 36 M3	HS/Z+2000	2:05,007	2:05,340	4:10,347	0:31,070	0:00,952	1	1	130,571
14	19	Baran Roman	POL	Renault Clio	E1-2000	2:04,905	2:05,511	4:10,416	0:31,139	0:00,069	9	2	130,535
15	29	SZOŁEK	POL	Honda Civic	A-2000	2:05,047	2:05,604	4:10,651	0:31,374	0:00,235	4	1	130,412
16	44	Szebla Rafał	POL	BMW M3	HS/Z+2000	2:05,234	2:06,256	4:11,490	0:32,213	0:00,839	2	2	129,977
17	20	Piękoś Szymon	POL	Honda Civic	E1-2000	2:06,190	2:06,368	4:12,558	0:33,281	0:01,068	10	3	129,428
18	3	Szepieniec Andrzej	POL	Mitsubishi Lancer	E1+2000	2:16,185	1:56,624	4:12,809	0:33,532	0:00,251	11	7	129,299
19	21	Teter Sebastian	POL	Honda Civic	E1-2000	2:06,523	2:06,291	4:12,814	0:33,537	0:00,005	12	4	129,297
20	45	Kozłowski Marcin	POL	Ford Sierra Cosworth	HS/J2+2500	2:08,589	2:06,980	4:15,569	0:36,292	0:02,755	1	1	127,903
21	16	Żyszczynski Ryszard	POL	BMW E 36	E1+2000RWD	2:09,284	2:10,394	4:19,678	0:40,401	0:04,109	13	2	125,879
22	31	Musz Grzegorz	POL	Honda Civic Type R	A-2000	2:09,957	2:10,675	4:20,632	0:41,355	0:00,954	5	2	125,418
23	17	Fedorowicz Rafał	POL	BMW E46 M3	E1+2000RWD	2:10,036	2:11,053	4:21,089	0:41,812	0:00,457	14	3	125,199
24	25	Gołębski Karol	POL	Honda Civic	E1-2000	2:08,900	2:12,291	4:21,191	0:41,914	0:00,102	15	5	125,150
25	38	FABIAN	POL	Honda Civic	N-2000	2:11,549	2:11,046	4:22,595	0:43,318	0:01,404	2	1	124,481
26	41	Szumiec Rafał	POL	Lancia Delta	HS/Z+2000	2:12,861	2:10,961	4:23,822	0:44,545	0:01,227	3	3	123,902
27	39	Bąk Bartosz	POL	Honda Civic Type R	N-2000	2:12,999	2:11,956	4:24,955	0:45,678	0:01,133	3	2	123,372
28	15	BOCZEK	POL	Mitsubishi Lancer EVO	E1+2000	2:14,419	2:10,800	4:25,219	0:45,942	0:00,264	16	8	123,249
29	53	Nowakowski Jerzy	POL	BMW 2001 TI	HS/I-2000	2:11,759	2:13,508	4:25,267	0:45,990	0:00,048	1	1	123,227
30	22	Gaść Artur	POL	Honda Civic	E1-2000	2:14,882	2:12,493	4:27,375	0:48,098	0:02,108	17	6	122,255
31	37	Krupa Karol	POL	Renault Clio Sport	N-2000	2:14,709	2:14,020	4:28,729	0:49,452	0:01,354	4	3	121,639
32	55	Borczyk Arkadiusz	POL	Honda Civic VTi	HS/Z-1600	2:15,157	2:14,803	4:29,960	0:50,683	0:01,231	4	1	121,085
33	46	Sztorc Piotr	POL	Opel Astra	HS/Z-2000	2:16,196	2:17,056	4:33,252	0:53,975	0:03,292	5	1	119,626
34	28	Bochenek Michał	POL	Honda Civic Type R	A-2000	2:16,876	2:16,492	4:33,368	0:54,091	0:00,116	6	3	119,575
35	47	Ozimek Przemysław	POL	Alfa Romeo 156	HS/Z-2000	2:19,681	2:16,136	4:35,817	0:56,540	0:02,449	6	2	118,513
36	40	Ćwiączek Radosław	POL	Renault Clio Sport	N-2000	2:17,527	2:18,359	4:35,886	0:56,609	0:00,069	5	4	118,484
37	34	Wójtowicz Ewa	POL	Citroen C2 R2 Max	A-1600	2:18,898	2:19,158	4:38,056	0:58,779	0:02,170	7	1	117,559
38	24	Massalski Hubert	POL	Fiat Seicento Proto	E1-2000	2:20,203	2:19,881	4:40,084	1:00,807	0:02,028	18	7	116,708
39	43	Rajner Mariusz	POL	Subaru Legacy Turbo	HS/Z+2000	2:20,347	2:20,630	4:40,977	1:01,700	0:00,893	7	4	116,337
40	49	Zygmunt Damian	POL	Opel Astra GSI	HS/Z-2000	2:21,043	2:20,527	4:41,570	1:02,293	0:00,593	8	3	116,092
41	12	Matuszyk Michał	POL	Lotus Exige	E1-2000	2:30,980	2:10,837	4:41,817	1:02,540	0:00,247	19	8	115,990
42	30	Wojewoda Anna	POL	Renault Clio	A-2000	2:21,524	2:21,550	4:43,074	1:03,797	0:01,257	8	4	115,475
43	51	Ciupczyk Dariusz	POL	VW Sirocco	HS/J2-2000	2:21,646	2:21,529	4:43,175	1:03,898	0:00,101	2	1	115,434
44	48	Janów Hubert	POL	Opel Astra	HS/Z-2000	2:20,181	2:25,681	4:45,862	1:06,585	0:02,687	9	4	114,349
45	50	Kaszuba Jakub	POL	Opel Astra GT	HS/Z-2000	2:22,784	2:23,635	4:46,419	1:07,142	0:00,557	10	5	114,127
46	52	Szarek Daniel	POL	VW Golf	HS/J2-2000	2:25,957	2:24,336	4:50,293	1:11,016	0:03,874	3	2	112,603
47	35	Zawada Tomasz	POL	Fiat Seicento	A-1150	2:28,528	2:27,771	4:56,299	1:17,022	0:06,006	9	1	110,321
48	57	Siarzewski Jakub	POL	Fiat CC	HS/Z-1150	2:30,473	2:31,499	5:01,972	1:22,695	0:05,673	11	1	108,248
49	4	Bełtowski Marcin	POL	Audi Quattro S1	HS/J2+2500	2:11,357	2:52,392	5:03,749	1:24,472	0:01,777	4	2	107,615
50	32	Szarek Bartłomiej	POL	Renault Clio II Sport	N-2000	2:33,916	2:32,122	5:06,038	1:26,761	0:02,289	6	5	106,810
51	58	Meller Adrian	POL	Fiat CC Sporting	HS/Z-1150	2:32,729	2:35,060	5:07,789	1:28,512	0:01,751	12	2	106,203
52	54	Hoffman Paweł	POL	FSO Polonez 2000 Rally	HS/I-2000	2:39,599	2:40,970	5:20,569	1:41,292	0:12,780	2	2	101,969

11 Wyciąg Górski Prądko

14 Runda Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski (GSMP)

Korczyna 14 września 2014

Automobilklub Małopolski w Krośnie



Oficjalne Wyniki 14 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski GSMP (14.09.2014)

Category I * Kategoria I

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Gr	Kl	Punkty
1	2	Grzebiński Rafał	POL	Mitsubishi Lancer	E1+2000	1:50,041	1:49,236	3:39,277			1	1	20
2	10	DUBAI	POL	Mitsubishi Lancer EVO	E1+2000	1:53,949	1:53,498	3:47,447	0:08,170		2	2	15
3	11	Kluza Waldemar	POL	Mitsubishi Colt	E1+2000	1:57,955	1:56,000	3:53,955	0:14,678	0:06,508	3	3	12
4	8	Słobodzian Marcin	POL	Mitsubishi Lancer EVO IX	E1+2000	1:57,866	1:58,071	3:55,937	0:16,660	0:01,982	4	4	10
5	9	Soja Piotr	POL	Lotus Exige	E1+2000	1:57,833	1:58,691	3:56,524	0:17,247	0:00,587	5	5	8
6	14	Gładysz Marcin	POL	VW Sirocco	E1+2000	1:59,937	1:59,804	3:59,741	0:20,464	0:03,217	6	6	6
7	7	Kozioł Grzegorz	POL	Mitsubishi Lancer EVO 8	A+2000	2:00,728	2:00,563	4:01,291	0:22,014	0:01,550	1	1	4
8	18	Myszkier Tomasz	POL	Ferrari F430	E1+2000RWE	2:00,591	2:01,027	4:01,618	0:22,341	0:00,327	7	1	3
9	27	Maszczyk Krzysztof	POL	Mitsubishi Lancer EVO	A+2000	2:03,742	2:02,821	4:06,563	0:27,286	0:04,945	2	2	2
10	26	Serafinowicz Rafał	POL	Mitsubishi Lancer EVO 8	A+2000	2:04,536	2:03,170	4:07,706	0:28,429	0:01,143	3	3	1
11	36	Gołek Mateusz	POL	Mitsubishi Lancer EVO 9	N+2000	2:04,482	2:04,153	4:08,635	0:29,358	0:00,929	1	1	1
12	23	Ruciński Piotr	POL	Fiat Seicento Proto	E1-2000	2:05,592	2:03,803	4:09,395	0:30,118	0:00,760	8	1	1
13	42	Ostrowski Piotr	POL	BMW E 36 M3	HS/Z+2000	2:05,007	2:05,340	4:10,347	0:31,070	0:00,952	1	1	1
14	19	Baran Roman	POL	Renault Clio	E1-2000	2:04,905	2:05,511	4:10,416	0:31,139	0:00,069	9	2	1
15	29	SZOŁEK	POL	Honda Civic	A-2000	2:05,047	2:05,604	4:10,651	0:31,374	0:00,235	4	1	1
16	44	Szebla Rafał	POL	BMW M3	HS/Z+2000	2:05,234	2:06,256	4:11,490	0:32,213	0:00,839	2	2	1
17	20	Piękoś Szymon	POL	Honda Civic	E1-2000	2:06,190	2:06,368	4:12,558	0:33,281	0:01,068	10	3	1
18	3	Szepieniec Andrzej	POL	Mitsubishi Lancer	E1+2000	2:16,185	1:56,624	4:12,809	0:33,532	0:00,251	11	7	1
19	21	Teter Sebastian	POL	Honda Civic	E1-2000	2:06,523	2:06,291	4:12,814	0:33,537	0:00,005	12	4	1
20	45	Kozłowski Marcin	POL	Ford Sierra Cosworth	HS/J2+2500	2:08,589	2:06,980	4:15,569	0:36,292	0:02,755	1	1	1
21	16	Żyszczynski Ryszard	POL	BMW E 36	E1+2000RWE	2:09,284	2:10,394	4:19,678	0:40,401	0:04,109	13	2	1
22	31	Musz Grzegorz	POL	Honda Civic Type R	A-2000	2:09,957	2:10,675	4:20,632	0:41,355	0:00,954	5	2	1
23	17	Fedorowicz Rafał	POL	BMW E46 M3	E1+2000RWE	2:10,036	2:11,053	4:21,089	0:41,812	0:00,457	14	3	1
24	25	Gołębski Karol	POL	Honda Civic	E1-2000	2:08,900	2:12,291	4:21,191	0:41,914	0:00,102	15	5	1
25	38	FABIAN	POL	Honda Civic	N-2000	2:11,549	2:11,046	4:22,595	0:43,318	0:01,404	2	1	1
26	41	Szumiec Rafał	POL	Lancia Delta	HS/Z+2000	2:12,861	2:10,961	4:23,822	0:44,545	0:01,227	3	3	1
27	39	Bąk Bartosz	POL	Honda Civic Type R	N-2000	2:12,999	2:11,956	4:24,955	0:45,678	0:01,133	3	2	1
28	15	BOCZEK	POL	Mitsubishi Lancer EVO	E1+2000	2:14,419	2:10,800	4:25,219	0:45,942	0:00,264	16	8	1
29	53	Nowakowski Jerzy	POL	BMW 2001 TI	HS/I-2000	2:11,759	2:13,508	4:25,267	0:45,990	0:00,048	1	1	1
30	22	Gaść Artur	POL	Honda Civic	E1-2000	2:14,882	2:12,493	4:27,375	0:48,098	0:02,108	17	6	1
31	37	Krupa Karol	POL	Renault Clio Sport	N-2000	2:14,709	2:14,020	4:28,729	0:49,452	0:01,354	4	3	1
32	55	Borczyk Arkadiusz	POL	Honda Civic VTi	HS/Z-1600	2:15,157	2:14,803	4:29,960	0:50,683	0:01,231	4	1	1
33	46	Sztorc Piotr	POL	Opel Astra	HS/Z-2000	2:16,196	2:17,056	4:33,252	0:53,975	0:03,292	5	1	1
34	28	Bochenek Michał	POL	Honda Civic Type R	A-2000	2:16,876	2:16,492	4:33,368	0:54,091	0:00,116	6	3	1
35	47	Ozimek Przemysław	POL	Alfa Romeo 156	HS/Z-2000	2:19,681	2:16,136	4:35,817	0:56,540	0:02,449	6	2	1
36	40	Ćwiączek Radosław	POL	Renault Clio Sport	N-2000	2:17,527	2:18,359	4:35,886	0:56,609	0:00,069	5	4	1
37	34	Wójtowicz Ewa	POL	Citroen C2 R2 Max	A-1600	2:18,898	2:19,158	4:38,056	0:58,779	0:02,170	7	1	1
38	24	Massalski Hubert	POL	Fiat Seicento Proto	E1-2000	2:20,203	2:19,881	4:40,084	1:00,807	0:02,028	18	7	1
39	43	Rajner Mariusz	POL	Subaru Legacy Turbo	HS/Z+2000	2:20,347	2:20,630	4:40,977	1:01,700	0:00,893	7	4	1
40	49	Zygmunt Damian	POL	Opel Astra GSI	HS/Z-2000	2:21,043	2:20,527	4:41,570	1:02,293	0:00,593	8	3	1
41	12	Matuszyk Michał	POL	Lotus Exige	E1-2000	2:30,980	2:10,837	4:41,817	1:02,540	0:00,247	19	8	1
42	30	Wojewoda Anna	POL	Renault Clio	A-2000	2:21,524	2:21,550	4:43,074	1:03,797	0:01,257	8	4	1
43	51	Ciupczyk Dariusz	POL	VW Sirocco	HS/J2-2000	2:21,646	2:21,529	4:43,175	1:03,898	0:00,101	2	1	1
44	48	Janów Hubert	POL	Opel Astra	HS/Z-2000	2:20,181	2:25,681	4:45,862	1:06,585	0:02,687	9	4	1
45	50	Kasza Jakub	POL	Opel Astra GT	HS/Z-2000	2:22,784	2:23,635	4:46,419	1:07,142	0:00,557	10	5	1
46	52	Szarek Daniel	POL	VW Golf	HS/J2-2000	2:25,957	2:24,336	4:50,293	1:11,016	0:03,874	3	2	1
47	35	Zawada Tomasz	POL	Fiat Seicento	A-1150	2:28,528	2:27,771	4:56,299	1:17,022	0:06,006	9	1	1
48	57	Siarzewski Jakub	POL	Fiat CC	HS/Z-1150	2:30,473	2:31,499	5:01,972	1:22,695	0:05,673	11	1	1
49	4	Bełtowski Marcin	POL	Audi Quattro S1	HS/J2+2500	2:11,357	2:52,392	5:03,749	1:24,472	0:01,777	4	2	1
50	32	Szarek Bartłomiej	POL	Renault Clio II Sport	N-2000	2:33,916	2:32,122	5:06,038	1:26,761	0:02,289	6	5	1
51	58	Meller Adrian	POL	Fiat CC Sporting	HS/Z-1150	2:32,729	2:35,060	5:07,789	1:28,512	0:01,751	12	2	1
52	54	Hoffman Paweł	POL	FSO Polonez 2000 Rally	HS/I-2000	2:39,599	2:40,970	5:20,569	1:41,292	0:12,780	2	2	1

11 Wyścig Górski Prądko

14 Runda Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski (GSMP)

Korczyzna 14 września 2014

Automobilklub Małopolski w Krośnie



Oficjalne Wyniki 14 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski GSMP (14.09.2014)

GROUP HS/Z * GRUPA HS/Z

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Kl	Punkty
1	42	Ostrowski Piotr	POL	BMW E 36 M3	HS/Z+2000	2:05,007	2:05,340	4:10,347			1	20
2	44	Szebla Rafał	POL	BMW M3	HS/Z+2000	2:05,234	2:06,256	4:11,490	0:01,143		2	15
3	41	Szumiec Rafał	POL	Lancia Delta	HS/Z+2000	2:12,861	2:10,961	4:23,822	0:13,475	0:12,332	3	12
4	55	Borczyk Arkadiusz	POL	Honda Civic VTi	HS/Z-1600	2:15,157	2:14,803	4:29,960	0:19,613	0:06,138	1	10
5	46	Sztorc Piotr	POL	Opel Astra	HS/Z-2000	2:16,196	2:17,056	4:33,252	0:22,905	0:03,292	1	8
6	47	Ozimek Przemysław	POL	Alfa Romeo 156	HS/Z-2000	2:19,681	2:16,136	4:35,817	0:25,470	0:02,565	2	6
7	43	Rajner Mariusz	POL	Subaru Legacy Turbo	HS/Z+2000	2:20,347	2:20,630	4:40,977	0:30,630	0:05,160	4	4
8	49	Zygmunt Damian	POL	Opel Astra GSI	HS/Z-2000	2:21,043	2:20,527	4:41,570	0:31,223	0:00,593	3	3
9	48	Janów Hubert	POL	Opel Astra	HS/Z-2000	2:20,181	2:25,681	4:45,862	0:35,515	0:04,292	4	2
10	50	Kaszuba Jakub	POL	Opel Astra GT	HS/Z-2000	2:22,784	2:23,635	4:46,419	0:36,072	0:00,557	5	1
11	57	Siarzewski Jakub	POL	Fiat CC	HS/Z-1150	2:30,473	2:31,499	5:01,972	0:51,625	0:15,553	1	1
12	58	Meller Adrian	POL	Fiat CC Sporting	HS/Z-1150	2:32,729	2:35,060	5:07,789	0:57,442	0:05,817	2	1

GROUP HS/J2 * GRUPA HS/J2

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Kl	Punkty
1	45	Kozłowski Marcin	POL	Ford Sierra Cosworth	HS/J2+2500	2:08,589	2:06,980	4:15,569			1	20
2	51	Ciupczyk Dariusz	POL	VW Sirocco	HS/J2-2000	2:21,646	2:21,529	4:43,175	0:27,606		1	15
3	52	Szarek Daniel	POL	VW Golf	HS/J2-2000	2:25,957	2:24,336	4:50,293	0:34,724	0:07,118	2	12
4	4	Bełtowski Marcin	POL	Audi Quattro S1	HS/J2+2500	2:11,357	2:52,392	5:03,749	0:48,180	0:13,456	2	10

GROUP HS/I * GRUPA HS/I

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Kl	Punkty
1	53	Nowakowski Jerzy	POL	BMW 2001 TI	HS/I-2000	2:11,759	2:13,508	4:25,267			1	20
2	54	Hoffman Paweł	POL	FSO Polonez 2000 Rally	HS/I-2000	2:39,599	2:40,970	5:20,569	0:55,302		2	15

GROUP N * GRUPA N

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Kl	Punkty
1	36	Gołek Mateusz	POL	Mitsubishi Lancer EVO 9	N+2000	2:04,482	2:04,153	4:08,635			1	20
2	38	FABIAN	POL	Honda Civic	N-2000	2:11,549	2:11,046	4:22,595	0:13,960		1	15
3	39	Bąk Bartosz	POL	Honda Civic Type R	N-2000	2:12,999	2:11,956	4:24,955	0:16,320	0:02,360	2	12
4	37	Krupa Karol	POL	Renault Clio Sport	N-2000	2:14,709	2:14,020	4:28,729	0:20,094	0:03,774	3	10
5	40	Ćwińczek Radosław	POL	Renault Clio Sport	N-2000	2:17,527	2:18,359	4:35,886	0:27,251	0:07,157	4	8
6	32	Szarek Bartłomiej	POL	Renault Clio II Sport	N-2000	2:33,916	2:32,122	5:06,038	0:57,403	0:30,152	5	6

GROUP A * GRUPA A

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Kl	Punkty
1	7	Kozioł Grzegorz	POL	Mitsubishi Lancer EVO 8	A+2000	2:00,728	2:00,563	4:01,291			1	20
2	27	Maszczyk Krzysztof	POL	Mitsubishi Lancer EVO	A+2000	2:03,742	2:02,821	4:06,563	0:05,272		2	15
3	26	Serafinowicz Rafał	POL	Mitsubishi Lancer EVO 8	A+2000	2:04,536	2:03,170	4:07,706	0:06,415	0:01,143	3	12
4	29	SZOŁEK	POL	Honda Civic	A-2000	2:05,047	2:05,604	4:10,651	0:09,360	0:02,945	1	10
5	31	Musz Grzegorz	POL	Honda Civic Type R	A-2000	2:09,957	2:10,675	4:20,632	0:19,341	0:09,981	2	8
6	28	Bochenek Michał	POL	Honda Civic Type R	A-2000	2:16,876	2:16,492	4:33,368	0:32,077	0:12,736	3	6
7	34	Wójtowicz Ewa	POL	Citroen C2 R2 Max	A-1600	2:18,898	2:19,158	4:38,056	0:36,765	0:04,688	1	4
8	30	Wojewoda Anna	POL	Renault Clio	A-2000	2:21,524	2:21,550	4:43,074	0:41,783	0:05,018	4	3
9	35	Zawada Tomasz	POL	Fiat Seicento	A-1150	2:28,528	2:27,771	4:56,299	0:55,008	0:13,225	1	2

11 Wyścig Górski Prządki

14 Runda Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski (GSMP)

Korczyzna 14 września 2014

Automobilklub Małopolski w Krośnie



Oficjalne Wyniki 14 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski GSMP (14.09.2014)

GROUP E1 * GRUPA E1

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Kl	Punkty
1	2	Grzebiński Rafał	POL	Mitsubishi Lancer	E1+2000	1:50,041	1:49,236	3:39,277			1	20
2	10	DUBAI	POL	Mitsubishi Lancer EVO	E1+2000	1:53,949	1:53,498	3:47,447	0:08,170		2	15
3	11	Kluza Waldemar	POL	Mitsubishi Colt	E1+2000	1:57,955	1:56,000	3:53,955	0:14,678	0:06,508	3	12
4	8	Słobodzian Marcin	POL	Mitsubishi Lancer EVO IX	E1+2000	1:57,866	1:58,071	3:55,937	0:16,660	0:01,982	4	10
5	9	Soja Piotr	POL	Lotus Exige	E1+2000	1:57,833	1:58,691	3:56,524	0:17,247	0:00,587	5	8
6	14	Gładysz Marcin	POL	VW Sirocco	E1+2000	1:59,937	1:59,804	3:59,741	0:20,464	0:03,217	6	6
7	18	Myszkier Tomasz	POL	Ferrari F430	E1+2000RWE	2:00,591	2:01,027	4:01,618	0:22,341	0:01,877	1	4
8	23	Ruciński Piotr	POL	Fiat Seicento Proto	E1-2000	2:05,592	2:03,803	4:09,395	0:30,118	0:07,777	1	3
9	19	Baran Roman	POL	Renault Clio	E1-2000	2:04,905	2:05,511	4:10,416	0:31,139	0:01,021	2	2
10	20	Piękoś Szymon	POL	Honda Civic	E1-2000	2:06,190	2:06,368	4:12,558	0:33,281	0:02,142	3	1
11	3	Szepieniec Andrzej	POL	Mitsubishi Lancer	E1+2000	2:16,185	1:56,624	4:12,809	0:33,532	0:00,251	7	1
12	21	Teter Sebastian	POL	Honda Civic	E1-2000	2:06,523	2:06,291	4:12,814	0:33,537	0:00,005	4	1
13	16	Żyszczynski Ryszard	POL	BMW E 36	E1+2000RWE	2:09,284	2:10,394	4:19,678	0:40,401	0:06,864	2	1
14	17	Fedorowicz Rafał	POL	BMW E46 M3	E1+2000RWE	2:10,036	2:11,053	4:21,089	0:41,812	0:01,411	3	1
15	25	Gołębski Karol	POL	Honda Civic	E1-2000	2:08,900	2:12,291	4:21,191	0:41,914	0:00,102	5	1
16	15	BOCZEK	POL	Mitsubishi Lancer EVO	E1+2000	2:14,419	2:10,800	4:25,219	0:45,942	0:04,028	8	1
17	22	Gaść Artur	POL	Honda Civic	E1-2000	2:14,882	2:12,493	4:27,375	0:48,098	0:02,156	6	1
18	24	Massalski Hubert	POL	Fiat Seicento Proto	E1-2000	2:20,203	2:19,881	4:40,084	1:00,807	0:12,709	7	1
19	12	Matuszyk Michał	POL	Lotus Exige	E1-2000	2:30,980	2:10,837	4:41,817	1:02,540	0:01,733	8	1

CLASS HS/Z-1150 * KLASA HS/Z-1150

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	57	Siarzewski Jakub	POL	Fiat CC	HS/Z-1150	2:30,473	2:31,499	5:01,972			2
2	58	Meller Adrian	POL	Fiat CC Sporting	HS/Z-1150	2:32,729	2:35,060	5:07,789	0:05,817		1

CLASS HS/Z-1600 * KLASA HS/Z-1600

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	55	Borczyk Arkadiusz	POL	Honda Civic VTi	HS/Z-1600	2:15,157	2:14,803	4:29,960			2

CLASS HS/Z-2000 * KLASA HS/Z-2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	46	Sztorc Piotr	POL	Opel Astra	HS/Z-2000	2:16,196	2:17,056	4:33,252			6
2	47	Ozimek Przemysław	POL	Alfa Romeo 156	HS/Z-2000	2:19,681	2:16,136	4:35,817	0:02,565		4
3	49	Zygmunt Damian	POL	Opel Astra GSI	HS/Z-2000	2:21,043	2:20,527	4:41,570	0:08,318	0:05,753	3
4	48	Janów Hubert	POL	Opel Astra	HS/Z-2000	2:20,181	2:25,681	4:45,862	0:12,610	0:04,292	2
5	50	Kaszuba Jakub	POL	Opel Astra GT	HS/Z-2000	2:22,784	2:23,635	4:46,419	0:13,167	0:00,557	1

CLASS HS/Z+2000 * KLASA HS/Z+2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	42	Ostrowski Piotr	POL	BMW E 36 M3	HS/Z+2000	2:05,007	2:05,340	4:10,347			4
2	44	Szebla Rafał	POL	BMW M3	HS/Z+2000	2:05,234	2:06,256	4:11,490	0:01,143		3
3	41	Szumiec Rafał	POL	Lancia Delta	HS/Z+2000	2:12,861	2:10,961	4:23,822	0:13,475	0:12,332	2
4	43	Rajner Mariusz	POL	Subaru Legacy Turbo	HS/Z+2000	2:20,347	2:20,630	4:40,977	0:30,630	0:17,155	1

CLASS HS/I-2000 * KLASA HS/I-2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	53	Nowakowski Jerzy	POL	BMW 2001 Ti	HS/I-2000	2:11,759	2:13,508	4:25,267			2
2	54	Hoffman Paweł	POL	FSO Polonez 2000 Rally	HS/I-2000	2:39,599	2:40,970	5:20,569	0:55,302		1

CLASS HS/J2-2000 * KLASA HS/J2-2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	51	Ciupczyk Dariusz	POL	VW Sirocco	HS/J2-2000	2:21,646	2:21,529	4:43,175			2
2	52	Szarek Daniel	POL	VW Golf	HS/J2-2000	2:25,957	2:24,336	4:50,293	0:07,118		1

11 Wyścig Górski Prądku

14 Runda Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski (GSMP)

Korczyna 14 września 2014

Automobilklub Małopolski w Krośnie



Oficjalne Wyniki 14 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski GSMP (14.09.2014)

CLASS HS/J2+2500 * KLASA HS/J2+2500

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	45	Kozłowski Marcin	POL	Ford Sierra Cosworth	HS/J2+2500	2:08,589	2:06,980	4:15,569			2
2	4	Bełtowski Marcin	POL	Audi Quattro S1	HS/J2+2500	2:11,357	2:52,392	5:03,749	0:48,180		1

CLASS N-2000 * KLASA N-2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	38	FABIAN	POL	Honda Civic	N-2000	2:11,549	2:11,046	4:22,595			6
2	39	Bąk Bartosz	POL	Honda Civic Type R	N-2000	2:12,999	2:11,956	4:24,955	0:02,360		4
3	37	Krupa Karol	POL	Renault Clio Sport	N-2000	2:14,709	2:14,020	4:28,729	0:06,134	0:03,774	3
4	40	Ćwiączek Radosław	POL	Renault Clio Sport	N-2000	2:17,527	2:18,359	4:35,886	0:13,291	0:07,157	2
5	32	Szarek Bartłomiej	POL	Renault Clio II Sport	N-2000	2:33,916	2:32,122	5:06,038	0:43,443	0:30,152	1

CLASS N+2000 * KLASA N+2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	36	Gołek Mateusz	POL	Mitsubishi Lancer EVO 9	N+2000	2:04,482	2:04,153	4:08,635			1

CLASS A-1150 * KLASA A-1150

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	35	Zawada Tomasz	POL	Fiat Seicento	A-1150	2:28,528	2:27,771	4:56,299			1

CLASS A-1600 * KLASA A-1600

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	34	Wójtowicz Ewa	POL	Citroen C2 R2 Max	A-1600	2:18,898	2:19,158	4:38,056			1

CLASS A-2000 * KLASA A-2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	29	SZOŁEK	POL	Honda Civic	A-2000	2:05,047	2:05,604	4:10,651			6
2	31	Musz Grzegorz	POL	Honda Civic Type R	A-2000	2:09,957	2:10,675	4:20,632	0:09,981		4
3	28	Bochenek Michał	POL	Honda Civic Type R	A-2000	2:16,876	2:16,492	4:33,368	0:22,717	0:12,736	3
4	30	Wojewoda Anna	POL	Renault Clio	A-2000	2:21,524	2:21,550	4:43,074	0:32,423	0:09,706	2

CLASS A+2000 * KLASA A+2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	7	Kozioł Grzegorz	POL	Mitsubishi Lancer EVO 8	A+2000	2:00,728	2:00,563	4:01,291			3
2	27	Maszczyk Krzysztof	POL	Mitsubishi Lancer EVO	A+2000	2:03,742	2:02,821	4:06,563	0:05,272		2
3	26	Serafinowicz Rafał	POL	Mitsubishi Lancer EVO 8	A+2000	2:04,536	2:03,170	4:07,706	0:06,415	0:01,143	1

CLASS E1-2000 * KLASA E1-2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	23	Ruciński Piotr	POL	Fiat Seicento Proto	E1-2000	2:05,592	2:03,803	4:09,395			10
2	19	Baran Roman	POL	Renault Clio	E1-2000	2:04,905	2:05,511	4:10,416	0:01,021		6
3	20	Piękoś Szymon	POL	Honda Civic	E1-2000	2:06,190	2:06,368	4:12,558	0:03,163	0:02,142	4
4	21	Teter Sebastian	POL	Honda Civic	E1-2000	2:06,523	2:06,291	4:12,814	0:03,419	0:00,256	3
5	25	Gołębski Karol	POL	Honda Civic	E1-2000	2:08,900	2:12,291	4:21,191	0:11,796	0:08,377	2
6	22	Gaść Artur	POL	Honda Civic	E1-2000	2:14,882	2:12,493	4:27,375	0:17,980	0:06,184	1
7	24	Massalski Hubert	POL	Fiat Seicento Proto	E1-2000	2:20,203	2:19,881	4:40,084	0:30,689	0:12,709	0
8	12	Matuszyk Michał	POL	Lotus Exige	E1-2000	2:30,980	2:10,837	4:41,817	0:32,422	0:01,733	0

CLASS E1+2000RWD * KLASA E1+2000RWD

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	18	Myszkier Tomasz	POL	Ferrari F430	E1+2000RWD	2:00,591	2:01,027	4:01,618			3
2	16	Żyszczynski Ryszard	POL	BMW E 36	E1+2000RWD	2:09,284	2:10,394	4:19,678	0:18,060		2
3	17	Fedorowicz Rafał	POL	BMW E46 M3	E1+2000RWD	2:10,036	2:11,053	4:21,089	0:19,471	0:01,411	1

11 Wyścig Górski Prądki

14 Runda Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski (GSMP)

Korczyną 14 września 2014

Automobilklub Małopolski w Krośnie



Oficjalne Wyniki 14 Rundy Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski GSMP (14.09.2014)

CLASS E1+2000 * KLASA E1+2000

Poz	Nr	Kierowca	Nar	Pojazd	Gr./Klasa	Czas1	Czas2	Suma	Strata	Odstęp	Punkty
1	2	Grzebiński Rafał	POL	Mitsubishi Lancer	E1+2000	1:50,041	1:49,236	3:39,277			10
2	10	DUBAI	POL	Mitsubishi Lancer EVO	E1+2000	1:53,949	1:53,498	3:47,447	0:08,170		6
3	11	Kluza Waldemar	POL	Mitsubishi Colt	E1+2000	1:57,955	1:56,000	3:53,955	0:14,678	0:06,508	4
4	8	Słobodzian Marcin	POL	Mitsubishi Lancer EVO IX	E1+2000	1:57,866	1:58,071	3:55,937	0:16,660	0:01,982	3
5	9	Soja Piotr	POL	Lotus Exige	E1+2000	1:57,833	1:58,691	3:56,524	0:17,247	0:00,587	2
6	14	Gładysz Marcin	POL	VW Sirocco	E1+2000	1:59,937	1:59,804	3:59,741	0:20,464	0:03,217	1
7	3	Szepieniec Andrzej	POL	Mitsubishi Lancer	E1+2000	2:16,185	1:56,624	4:12,809	0:33,532	0:13,068	0
8	15	BOCZEK	POL	Mitsubishi Lancer EVO	E1+2000	2:14,419	2:10,800	4:25,219	0:45,942	0:12,410	0