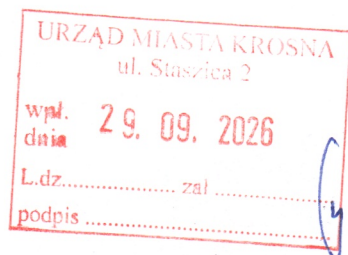


Krosno, 29.09.2026 r.

Tomasz Józefowicz
Radny Miasta Krosna



Pan Piotr Przytocki
Prezydent Miasta Krosna
Za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miasta Krosna
Pana Zbigniewa Kubita

INTERPELACJA RADNEGO MIASTA KROSNA

**w sprawie poprawy bezpieczeństwa oraz możliwości objęcia monitoringiem rejonu
ronda Krośnieńskich Lotników i ulic przyległych**

Szanowny Panie Prezydencie,

w ubiegłym roku zwracałem uwagę na problem niebezpiecznych zachowań kierowców, nielegalnych rajdów oraz tzw. driftowania w rejonie ronda Krośnieńskich Lotników. Jednym z podnoszonych przeze mnie wówczas rozwiązań była możliwość objęcia tego obszaru monitoringiem. W odpowiedzi na zgłoszenia mieszkańców oraz po konsultacjach z Komendą Miejską Policji w Krośnie Miasto zdecydowało o zastosowaniu separatorów drogowych. Rozwiązanie to w praktyce wyłączyło z ruchu wewnętrzny pas ronda i ograniczyło możliwość wykonywania w tym miejscu niebezpiecznych manewrów.

Po blisko roku funkcjonowania tego rozwiązania zasadne wydaje się dokonanie oceny jego skuteczności. Warto również odpowiedzieć na pytanie, czy wyłączenie jednego z pasów ronda powinno mieć charakter docelowy, czy też możliwe jest zastosowanie innych środków pozwalających jednocześnie zachować bezpieczeństwo i pełną funkcjonalność ronda.

Za powrotem do kwestii monitoringu przemawiają również ostatnie zdarzenia związane z bezpieczeństwem w tym rejonie miasta. We wrześniu br. na ul. Witosa doszło do poważnego zdarzenia, w którym – według dostępnych informacji – z jadącego samochodu wyrzucony został młody mężczyzna. W związku z prowadzonymi czynnościami Policja poszukiwała nagrań z systemów monitoringu znajdujących się w tej części miasta. Sytuacja ta pokazuje praktyczne znaczenie odpowiednio rozmieszczonego monitoringu – nie tylko jako narzędzia mogącego ograniczać niebezpieczne zachowania kierowców, ale również jako wsparcia służb

przy ustalaniu przebiegu poważnych zdarzeń, identyfikacji pojazdów oraz kierunku ich przemieszczania się.

W związku z powyższym zwracam się z następującymi pytaniami:

1. Czy Miasto dokonało oceny skuteczności separatorów zamontowanych na rondzie Krośnieńskich Lotników, w szczególności w zakresie ograniczenia nielegalnych rajdów, driftowania oraz innych niebezpiecznych zachowań kierowców?
2. Czy Miasto posiada – ewentualnie we współpracy z Komendą Miejską Policji w Krośnie – dane pozwalające porównać liczbę zgłoszeń i interwencji dotyczących takich zachowań przed zastosowaniem separatorów oraz po ich zamontowaniu?
3. Czy rozwiązanie polegające na wyłączeniu z ruchu wewnętrznego pasa ronda jest traktowane jako rozwiązanie docelowe?
4. Czy analizowano możliwość przywrócenia pełnej funkcjonalności ronda przy jednoczesnym zastosowaniu innych rozwiązań zapewniających odpowiedni poziom bezpieczeństwa?
5. Na jakim etapie znajduje się podnoszona już wcześniej możliwość objęcia monitoringiem rejonu ronda Krośnieńskich Lotników oraz przyległych ciągów komunikacyjnych?
6. Czy w świetle dotychczasowych doświadczeń oraz ostatnich zdarzeń Miasto rozważy instalację kamer obejmujących rondo oraz najważniejsze drogi wlotowe i wylotowe, których parametry umożliwiłyby identyfikację pojazdów?
7. Czy przy ewentualnym projektowaniu takiego rozwiązania możliwe byłoby uwzględnienie potrzeb Policji, tak aby zapis monitoringu mógł służyć zarówno działaniom prewencyjnym, jak i wyjaśnianiu zdarzeń?
8. Jaki byłby orientacyjny koszt objęcia tego rejonu monitoringiem i czy istnieje możliwość włączenia nowych kamer do funkcjonującego systemu monitoringu miejskiego?

Po okresie funkcjonowania obecnych rozwiązań zasadne jest dokonanie ich oceny oraz ponowne rozważenie możliwości zastosowania monitoringu wizyjnego. Mógłby on stanowić uzupełnienie działań służących poprawie bezpieczeństwa, wspierać pracę służb, a jednocześnie stworzyć podstawę do analizy możliwości przywrócenia w przyszłości pełnej funkcjonalności ronda Krośnieńskich Lotników.

Tomasz Józefowicz
Radny Miasta Krośnie